



Settore III **VIABILITA' Gestione e Sviluppo**

PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto: Lavori di riabilitazione della sovrastruttura stradale lungo la S.P. n. 14 "Senigallia-Albacina" tra il km 24+740 circa ed il km 24+920 circa nel centro abitato di Castelleone di Suasa - Comune di Castelleone di Suasa – R.O. Senigallia - CUP: H37H25002000003

Importo totale € 90.000,00

Cod. Int. (98.05)

Data Red.:DIC. 25

1° Agg.

2° Agg.

RELAZIONE GENERALE E CRONOPROGRAMMA

A

IL PROGETTISTA

Geom. Stefano Belardinelli

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Dott. Ing. Monica Ulissi

RELAZIONE GENERALE

STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO

L’intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale “Senigallia-Albacina” tra il km 24+740 circa ed il km 24+920 circa nel centro abitato di Castelleone di Suasa.

Tale tratto si trova all’interno del centro abitato e presenta problemi sia superficiali che di fondo con un degrado avanzato; pertanto, è prevista la realizzazione di nuova base, un nuovo binder e soprastante tappetino di usura dello spessore di 5 cm circa, previa fresatura di circa 20 cm a tutta strada per il tratto danneggiato e fresatura di 5 cm per il tratto di collegamento tra gli incroci e corso.

A tal fine si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria ovvero contenete graniglie di tipo basaltico o similari così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale, e conformi al Decreto 5 agosto 2024 del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (CAM Strade) per quanto applicabile.

SOMME A DISPOSIZIONE

Con le somme a disposizione dell’appalto, derivanti dal ribasso di gara, verrà inoltre dedicata attenzione alla manutenzione delle opere d’arte minori come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l’allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l’inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, muri di contenimento scarpate, canalette e caditoie nell’ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche e verrà realizzata anche la nuova segnaletica orizzontale e verticale.

TIPOLOGIA INTERVENTI

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un’analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall’Amministrazione Provinciale, dall’importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell’opera fatta eccezione delle chiusure dei servizi acquedotto e metano.

Comunque, prima dell’inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell’impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l’impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell’impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell’opera, sono già di proprietà dell’Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'affidamento del lavoro avverrà tramite affidamento diretto, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso rispetto a quello posto a base di gara determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023.

I lavori, che saranno eseguiti da Ditte specializzate nel campo dei "Lavori Stradali", ricadono nella categoria OG 3.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dell'opera è di € 90.000,00 è finanziato con fondi di avanzo libero di amministrazione ed esigibilità anno 2025.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA (approvazione, affidamento, esecuzione, collaudo)

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto d'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Dicembre 2025	Gennaio 2026	Febbraio 2026	Marzo 2026	Giugno 2026

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO

Nella determinazione a contrarre si dovranno inserire i seguenti elementi per la definizione dell'affidamento del presente appalto.

a) Sistema di aggiudicazione	Affidamento diretto , ai sensi dell'art. 50 comma a) del D.Lgs. 36/2023 e smi con consultazione di almeno tre operatori economici sul portale TUTTOGARE della Provincia di Ancona.
b) Categorie dei lavori	Categoria prevalente: OG3 "Lavori stradali"
c) Criterio di selezione delle offerte	Criterio del prezzo più basso , ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato quale criterio di aggiudicazione il prezzo più basso, rispetto a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara in quanto trattasi di appalto che non presenta un interesse transfrontaliero.
d) Sistema di realizzazione	Contratto a misura;
e) Subappalto	Conforme all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e smi. Si specifica che la fornitura con posa in opera di conglomerato bituminoso sarà soggetta al subappalto, anche nel caso in cui la manodopera sia inferiore al 50%, non avendo il bitume di per sé, pur se confezionato, una specifica destinazione d'uso indipendentemente dalla posa in opera, necessitando infatti di essere steso e lavorato; pertanto, nella quota subappaltabile, dell'importo del contratto, verrà compresa anche la predetta fornitura con posa in opera di conglomerato bituminoso. Le lavorazioni oggetto di subappalto devono essere identificate ed esplicitate mediante un computo metrico dettagliato e confrontabile con i computi metrici di progetto o di variante, inoltre si deve indicare l'incidenza degli oneri della sicurezza in merito alle lavorazioni concesse in subappalto. Tale allegato si deve presentare in concomitanza del contratto di

	subappalto e deve essere parte integrante dello stesso;
f) Responsabile unico del progetto	Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del Decreto Legislativo del 31 marzo 2023, n. 36, c.d. Nuovo Codice dei contratti, il Responsabile Unico del Progetto designato è l' Ing. Monica Ulissi Titolare di EQ dell' Area Viabilità Gestione e Sviluppo del Settore III
g) Costo della manodopera	<p>Il costo della manodopera riferito all'importo del totale dei lavori di appalto è pari a € 5.022,25. Le imprese partecipanti, a tutela dei propri dipendenti devono applicare uno dei seguenti contratti del settore edile sottoscritti dalle associazioni maggiormente rappresentative, che offrono tra di loro le stesse tutele:</p> <p style="text-align: center;">F011 EDILIZIA - INDUSTRIA F012 INDUSTRIA e COOPERAZIONE F015 ARTIGIANO F018 CONFAPI ANIEM</p> <p>L'impresa appaltatrice può applicare un altro tipo di contratto purché rientri nelle fattispecie previste dall'art. 11 del Codice e offra le stesse tutela di quelle sopra indicati.</p>