

S.S. 76 “della Val d’Esino”

Provincia di Ancona

Comuni di Fabriano – Genga - Serra San Quirico (AN)

VERBALE DI PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA

TRA QUADRILATERO MARCHE UMBRIA S.P.A. E

PROVINCIA DI ANCONA

MAXILOTTO 2 - ”S.S. 76 della Val d’Esino”

sublotto 1.1 - tratto ALBACINA – SERRA SAN QUIRICO

“Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, comprensiva del nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa”

PREMESSO:

CHE con le deliberazioni del CIPE n. 121 del 21.12.2001 e n. 93 del 31/10/2002 il progetto denominato “Asse Viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione interna” (nel prosieguo denominato anche “Sistema Viario”) è stato individuato nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale, ai sensi dell’art. 1 della legge 21/12/2001 n. 443, per il costo complessivo di 1.807,599 milioni euro;

CHE con atto a rogito del Dott. Paolo Castellini, notaio in Roma, rep. n. 66983 del 6 giugno 2003, ANAS S.p.A. (51 %) e Sviluppo Italia S.p.A. (49 %) hanno costituito tra loro la società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A., il cui oggetto sociale consiste nella realizzazione – quale soggetto attuatore unico – del progetto pilota come sopra denominato “Asse Viario

Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna” di cui alle citate delibere del Comitato interministeriale per la Programmazione Economica del 21 dicembre 2001 n. 121 e del 31 ottobre 2002 n. 93;

CHE con la deliberazione n. 13 del 27/05/2004 il CIPE ha approvato le linee generali del citato progetto, costituito da interventi stradali ed infrastrutturali articolati in due maxilotti e dalle attività del PAV (Piano di Area Vasta) e, in particolare, ha approvato i progetti di alcuni stralci dei sudetti maxilotti, tra cui il progetto definitivo della S.S. 76 della Val d’Esino, ricompreso nel Maxilotto n. 2 anche ai fini della concessione del primo finanziamento;

CHE con la sopra citata deliberazione è stato individuato quale soggetto agiudicatore ai sensi e per gli effetti di cui al D. Lgs. 20.08.2002 n. 190 così come modificato dal D. Lgs. 17.08.2005 n. 189 (poi divenuto Capo IV, art. 161 e segg. del D. Lgs. 12.04.2006 n. 163), la società Quadrilatero Marche – Umbria S.p.A. come società di scopo finalizzata esclusivamente alla realizzazione del progetto pilota denominato “Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna”

CHE il progetto pilota della Quadrilatero Marche - Umbria S.p.A. prevede la progettazione e la realizzazione di opere infrastrutturali viarie che consistono nel completamento e nell’adeguamento di due arterie principali (l’asse Foligno - Civitanova Marche statale SS 77 e l’asse Perugia - Ancona statali SS 76 e SS 318) e della Strada Pedemontana delle Marche, tratto Fabriano - Muccia/Sfercia;

CHE nello specifico, la Società Quadrilatero – Marche Umbria S.p.A. ha nella propria programmazione due interventi: il Maxi-lotto n. 1: SS 77 “Val di

Chienti” tratto Foligno – Collesentino (completamento 4 corsie) SS 78
“Val di Fiastra” tratto Sforzacosta – Sarnano Intervallive di Macerata e
Tolentino – S.Severino SS 3 “Flaminia” tratto Foligno – Ponte-cente-
simo Allacci SS 77 a SS 16 (Civitanova Marche) e a SS 3 (Foligno) e il
Maxi-lotto n. 2: SS 76 “Val d’Esino” tratti Fossato di Vico - Cancelli e
Albacina – Serra S.Quirico (completamento 4 corsie), SS 318 di “Valfab-
brica” tratto Pianello – Valfabbrica (completamento 4 corsie) e Pedemontana delle Marche tratto Fabriano – Muccia/Sfercia;

CHE il soggetto attuatore ha provveduto all'affidamento della realizzazione
delle opere stradali previste dai due maxilotti, mediante distinte proce-
dure d'appalto, a contraenti generali in applicazione dell'art. 9 del D. Lgs.
n. 190 del 2002 (art. 176 D.Lgs. n. 163 del 2006);

CHE in data 19/11/2004 la Quadrilatero S.p.A. ha bandito la gara per l'aggiu-
dicazione del 2° maxilotto a Contraente Generale e che, in base agli esiti
di detta gara, ha definitivamente aggiudicato detto maxilotto all'ATI
Consorzio stabile Operae Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione,
Toto S.p.A., Ergon Engineering and Contracting. Consorzio Stabile
S.c.r.l. poi costituitasi nella Società di progetto “Dirpa s.c.a.r.l.”

CHE in data 26/09/2005 è stata stipulata una Convenzione tra l'ANAS S.p.A.
e Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. con la quale si è inteso regolare il
rapporto di mandato tra ANAS e Quadrilatero, in conformità alla deli-
bera CIPE n. 93/2002, al disposto dell'art. 2.6 del proprio statuto ed
all'art. 5 ter del D.L.vo 20 agosto 2002, n. 190, aggiornato dal D.Lgs 17
agosto 2005, n. 189;

CHE l'oggetto sociale della Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. consiste esclusivamente nella realizzazione – quale soggetto unico attuatore - del progetto pilota denominato Sistema Viario;

CHE per la realizzazione del Sistema Viario si deve intendere il complesso delle operazioni di programmazione, progettazione, direzione dei lavori, e, non ultimo, di collaudazione di tutte le opere ivi previste;

CHE per l'attuazione del proprio oggetto sociale, la soc. Quadrilatero si è avvalsa, per il 2° maxilotto, del Contraente Generale “Dirpa s.c.a.r.l.” dal 26/07/2006 al 26/07/2015 e del Contraente Generale Dirpa 2 s.c.a.r.l. dal 27/07/2015.

CHE la Dirpa s.c.a.r.l.”, dal 26/07/2006 al 26/07/2015 e Dirpa 2 s.c.a.r.l. dal 27/07/2015, quale Contraente Generale della Quadrilatero S.p.A., ha assunto su di sé le funzioni di progettista e costruttore dell'intera opera nonché delle sue singole fasi fino all'approvazione del certificato di collaudo, impegnandosi nei confronti del soggetto attuatore a dare finita l'opera a prezzi, termini di consegna e qualità predeterminati contrattualmente;

CHE in forza dei predetti accordi, la Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. giungerà al compimento del proprio mandato, per il tramite del proprio Contraente Generale, all'atto del completamento delle opere, intendendosi per completamento oltre che la concreta ultimazione dei lavori anche l'espletamento di ogni connessa pratica amministrativa ivi compresa la collaudazione definitiva dell'intero Maxilotto 2;

CONSIDERATO

CHE in data 06/10/2025, su richiesta di QMU, la Commissione di Collaudo,

acquisito lo stato di consistenza delle opere oggetto di consegna anticipata redatto dalla Direzione dei Lavori in data 01/10/2025, ha redatto il verbale di accertamento ex art. 230 del D. Lgs. n. 207/2010, per la presa in consegna anticipata del suddetto tratto stradale;

CHE la Provincia di Ancona in data XX/XX/2025, tramite i propri funzionari, unitamente al personale di QMU, del Contraente Generale e della Direzione Lavori, ha effettuato un sopralluogo sul tratto stradale oggetto di consegna riscontrando che le opere risultano ultimate in riferimento a quanto dichiarato dal Direttore dei Lavori nello stato di consistenza delle opere del 01/10/2025 allegato al successivo verbale di accertamento ex art. 230 del D. Lgs. n. 207/2010 redatto dalla Commissione di Collaudo in data 06/10/2025;

CHE con verbale in data XX/XX/2025 la Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ha preso in consegna anticipata dal Contraente Generale il nuovo tratto stradale "Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa del tratto ALBACINA – SERRA SAN QUIRICO pk di progetto dal km 0+000 al km 13+447,92;

CHE occorre, pertanto, garantire la gestione, sorveglianza e manutenzione del medesimo tratto di cui al presente verbale, nelle more del definitivo collaudo dell'opera;

CHE nell'attesa di tale formalizzazione, con la sottoscrizione del presente verbale di consegna anticipata da Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. a Provincia di Ancona, occorre definire con il presente atto, nel seguito, le reciproche competenze;

CHE la Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. farà pervenire alla Provincia di

Ancona, gli elaborati AS-BUILT dell'opera.

CONSTATATO

CHE alla data odierna risulta emesso il certificato di collaudo statico del viadotto sul fiume Esino (VI22) da parte dei collaudatori statici Ing. Claudio De Lorenzo e Ing. Vincenzo Catone, compreso nella viabilità oggetto della presenta consegna;

CHE in data 06/10/2025 è stato redatto dall'organo di collaudo il verbale di accertamento ex art. 230 del D. Lgs. n. 207/2010 ai fini della presa in consegna anticipata delle opere;

CHE le opere oggetto di consegna anticipata, per quanto verificato in ricognizione e così come richiamate nello Stato di consistenza allegato al verbale ex art. 230 del D. Lgs. n. 207/2010 di cui al punto precedente, sono in perfetto stato di conservazione e manutenzione;

CHE in data XX/XX/2025 è stato sottoscritto il verbale tra la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ed il Contraente Generale Dirpa 2 s.c.a.r.l. con cui la Società Quadrilatero ha preso in consegna anticipata il tratto stradale di che trattasi;

CHE il Contraente Generale Dirpa 2 s.c.a.r.l. si è formalmente impegnato – come da verbale tra Dirpa 2 e QMU - ad effettuare entro e non oltre il giorno XX.XX.2025 gli interventi progettualmente previsti di chiusura della precedente viabilità provinciale e del vecchio ponte sull'Esino, mediante posa delle barriere di sicurezza e, inoltre, a completare i lavori inherenti l'opera in oggetto con la posa della segnaletica orizzontale e verticale.



TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E CONSTATATO

L'anno 2025 (Duemilaventicinque), il giorno XX (.....) del mese di Ottobre procedono alla sottoscrizione del presente verbale:

- Provincia di Ancona con sede legale in Via -

Ancona rappresentata per la sottoscrizione del presente atto, in forza della procura Rep. 88224 racc. 25904 del 29/02/2024, dal Responsabile , ing.;

- Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma rappresentata per la sottoscrizione del presente atto dall' Amministratore Delegato e Direttore Generale Ing. Eutimio Mucilli.

Nell'occasione i rappresentanti della Provincia di Ancona e Quadrilatero sulla base degli atti di cui al "CONSTATATO" e delle risultanze delle verifiche effettuate dalle competenti strutture tecniche hanno confermato che sussistono le condizioni per la presa in consegna anticipata della "Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa " S.S. 76 – sublotto 1.1 tratto Albacina – Serra San Quirico - pk di progetto dal km 0+000 al km 13+447,92 nella configurazione definitiva.

A tal fine, le parti, come sopra rappresentate, convengono quanto segue:

ART. 1 –PREMESSE

Le premesse, i considerato ed i constatati, nonché gli allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale e costituiscono patto.

ART. 2 – OGGETTO DEL PRESENTE VERBALE

Con la sottoscrizione del presente verbale da parte di Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. e Provincia di Ancona, Quadrilatero consegna in via anticipata alla

Provincia di Ancona il tratto stradale in epigrafe, con le precisazioni contenute nel presente verbale e i rispettivi adempimenti di cui ai successivi art. 3 e 4 come indicato negli allegati al presente verbale.

ART. 3 – ADEMPIMENTI IN CARICO

ALLA QUADRILATERO MARCHE UMBRIA S.p.A.

A seguito della sottoscrizione del presente verbale e fino alla definitiva collaudazione dei lavori della S.S. 76 sublotto 1.1 tratti Fossato di Vico – Cancelli e Albacina – Serra San Quirico, sul tratto stradale “**Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa”** oggetto della consegna anticipata in argomento, Quadrilatero provvederà, per il tramite del Contraente Generale Dirpa2 S.c.a.r.l. ai sensi dell’art. 26 del Capitolato Speciale di Affidamento, all’esecuzione degli interventi di manutenzione del tratto di strada sopra descritto e meglio identificato nelle allegate planimetrie, ad eccezione di quanto specificatamente posto in carico alla Provincia di Ancona al successivo art. 4.

La Quadrilatero provvederà, per il tramite del Contraente Generale Dirpa2 S.c.a.r.l., entro tre mesi dalla sottoscrizione del presente verbale, alla consegna alla Provincia di Ancona, del progetto esecutivo (compreso deposito sismico) e dell’AS-BUILT del tratto stradale oggetto di consegna.

ART. 4 – ADEMPIMENTI IN CARICO ALLA PROVINCIA DI ANCONA

A seguito della presa in consegna anticipata del suddetto tratto di strada, i poteri di ente proprietario ai sensi dell’art. 14 del C.d.S., nonché i conseguenti poteri di regolamentazione della circolazione stradale di cui ai co. 4 e 5 dell’art. 6 del C.d.S., faranno capo alla Provincia di Ancona in qualità di Ente gestore della

“Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa”.

Su detto tratto la Provincia di Ancona svolgerà, tra gli altri poteri di cui al Titolo II del C.d.S., l'attività di sorveglianza e vigilanza, curando la gestione della strada e delle relative pertinenze, compreso lo svolgimento delle attività inerenti al servizio dello sgombero della neve e delle operazioni di spargimento del materiale antigelo, sostituzione barriere incidentate, gestione delle emergenze, ad esclusione di quanto compete al Contraente Generale fino al collaudo definitivo delle opere, in funzione di quanto previsto nel Contratto di affidamento.

La Provincia di Ancona provvederà anche alla gestione delle emergenze sul tratto stradale in argomento provvedendo agli interventi di ripristino che si dovessero rendere necessari a seguito di eventuali incidenti ovvero in tutti i casi in cui la stessa Provincia di Ancona riterrà opportuno, informandone Quadrilatero, ad esclusione di quanto compete al Contraente Generale fino al collaudo definitivo delle opere, in funzione di quanto previsto nel Contratto di affidamento.

ART. 5 – EVENTUALI LAVORI SUL TRATTO OGGETTO DEL PRESENTE VERBALE

Per effetto del precedente art. 4 le parti convengono che tutti i lavori e/o le operazioni che dovessero risultare necessarie, nel tratto di strada in argomento, per interventi di manutenzione straordinaria o per la rifinitura o il completamento di opere già iniziate da parte di Quadrilatero per il tramite del Contraente Generale Dirpa2 S.c.a.r.l. dovranno essere assoggettate al preventivo assenso della Provincia di Ancona per l'ottenimento delle relative autorizzazioni e per l'emissione delle necessarie ordinanze.

ART. 6 – VIZI E DIFETTI DELL'OPERA

Le parti convengono che la presa in consegna anticipata del tratto di strada in argomento non esonerà la Quadrilatero e per essa il Contraente Generale Dirpa2 S.c.a.r.l. in merito a vizi e difetti che si dovessero manifestare successivamente alla sottoscrizione del presente atto e che il presente atto non costituisce accettazione dei lavori o, ad alcun titolo, presa in consegna definitiva dei lavori stessi che dovranno essere comunque sottoposti a regolare collaudo.

**ART. 7 - MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE DEGLI
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA,
COMPLETAMENTO E RIPRISTINO**

Qualora si debbano effettuare gli interventi di cui ai precedenti articoli 3 e 5, ovvero interventi per sanare eventuali vizi e difetti di cui al precedente art. 6, la Provincia di Ancona segnalera' a Quadrilatero gli interventi da realizzare. Per gli interventi di indifferibile urgenza – così dichiarati ad insindacabile giudizio dell'Ente Gestore – ricevuta la formale segnalazione, Quadrilatero, per il tramite del Contraente Generale Dirpa2 S.c.a.r.l., dovrà dare inizio agli interventi richiesti immediatamente e comunque entro e non oltre le successive ventiquattro ore. Resta inteso che in assenza dell'avvio entro le 24 ore, da parte di Quadrilatero, delle necessarie lavorazioni, interverrà la Provincia di Ancona addebitando a Quadrilatero i costi sostenuti.

ART. 8. – FORO DI COMPETENZA

Per qualsiasi controversia relativa al presente accordo, le parti concordano che il foro territoriale di competenza sia quello di Roma.

**ART. 9 - ELEZIONE DI DOMICILIO
E RECAPITO POSTA CERTIFICATA**

Quadrilatero, agli effetti del presente verbale, elegge il proprio domicilio in Via

Monzambano, 10 – 00185 Roma (posta elettronica quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it;

Provincia di Ancona, agli effetti del presente verbale, elegge il proprio domicilio presso Provincia di Ancona in Ancona, Via (PEC)

Ogni variazione di domicilio e recapito PEC dovrà essere comunicata a tutti i soggetti sottoscrittori del presente accordo.

ART. 10 - REGISTRAZIONE

Il presente Verbale è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi degli artt. 5 e 40 del D.P.R. n.131 del 26 aprile 1986 e le relative spese saranno a carico del richiedente la registrazione.

ART. 11 - DECORRENZA

Il presente verbale diviene impegnativo per le parti a decorrere dal XX/XX/2025, e avrà termine con il collaudo finale dell'opera.

ART. 12 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE

INTEGRANTE DEL PRESENTE VERBALE

Fanno parte integrante del presente verbale i seguenti allegati:

1. planimetria identificativa della “Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa” con indicazione della viabilità di competenza;
2. planimetrie della segnaletica orizzontale e verticale;
3. certificato di collaudo statico del Viadotto Esino (VI22);
4. verbale di accertamento della Commissione di Collaudo art. 230, comma 2, D. Lgs. n. 207/2010 in data 06/10/2025 comprensivo dello stato di consistenza delle opere oggetto di consegna anticipata;

Letto, approvato e sottoscritto

Fabriano (AN), li XX/XX/2025

Per QUADRILATERO MARCHE UMBRIA S.p.A.

(Ing. Eutimio Mucilli)

Per la Provincia di Ancona

(.....)