

PEC:

[provincia.ancona@cert.provincia.ancona.it](mailto:provincia.ancona@cert.provincia.ancona.it)

PEC: [dirpa2scarl@legalmail.it](mailto:dirpa2scarl@legalmail.it)

PEC: [engeko.dlml2@pec.it](mailto:engeko.dlml2@pec.it)

Spett.le

**PROVINCIA DI ANCONA**

SETTORE III – AREA

AMMINISTRATIVA U.O.

CONCESSIONI,

AUTORIZZAZIONI

Strada di Passo Varano 19/A

60131 – ANCONA (AN)

e, p.c. Spett.le **DIRPA2 S.c.a.r.l.**

s.l. Via G.V. Bona, 65

00156 ROMA

s.o. Via Dante Alighieri 270/D

60044 FABRIANO (AN)

Egr. **Direttore dei Lavori**

*Ing. Peppino Marascio*

Via Dante Alighieri 270/D

60044 FABRIANO (AN)

**OGGETTO:** Opera strategica “Asse Viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione”.

**Maxi Lotto n. 2:** lavori di completamento della direttrice Perugia – Ancona tramite realizzazione della SS 318 “di Valfabbrica”, tratto Pianello – Valfabbrica, della SS 76 “Val d’Esino”, tratti Fossato di Vico – Cancelli e Albacina – Serra San Quirico e realizzazione della “Pedemontana delle Marche”, tratto Fabriano – Muccia/Sfercia (CUP F12C03000050021).

Contratto rep. N. 59059 del 23.06.2006 e successivi Atti Aggiuntivi.

**Sublotto 1.1.b: SS76 tratti Fossato di Vico - Cancelli e Albacina - Serra San Quirico Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, comprensiva del nuovo Viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa**

**Istanza di acquisizione al patrimonio stradale provinciale di Ancona**

Si fa riferimento al sopralluogo effettuato in data 16.10.2025 al km 61+200 circa della S.P.14 “Senigallia – Albacina” alla presenza dei tecnici funzionari di codesta Amministrazione, nel corso del quale questa Società ha confermato la volontà di procedere alla consegna anticipata ex art. 230 del DPR 207/2010 della viabilità della medesima strada provinciale indicata in oggetto, realizzata nell’ambito dell’opera strategica “Asse Viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione”.

A tal riguardo si premette che, con deliberazioni del CIPE (ora CIPESS) n. 121 del 21.12.2001 e n. 93 del 31.10.2003, la suddetta opera strategica (nel prosieguo denominata anche “Sistema Viario”) è stata individuata, ai sensi dell’art. 1 della legge 21.12.2001 n. 443 (c.d. “Legge obiettivo”), nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale.

Con successiva deliberazione n. 13 del 27.05.2004, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 26.01.2005, il CIPESS ha approvato le linee generali del sistema, costituito da interventi stradali ed infrastrutturali articolati in due maxilotti ed ha individuato quale soggetto aggiudicatore, ai sensi e per gli effetti di cui al d.lgs. 20.08.2002 n. 190 così



come modificato dal d.lgs. 17.08.2005 n. 189 (poi divenuto Capo IV, art. 161 e segg. del d.lgs. n. 163 del 12.04.2006), la società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. come società di scopo finalizzata esclusivamente alla realizzazione del progetto pilota denominato “Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna”.

Con la sopra citata deliberazione il CIPESS ha, inoltre, approvato i progetti di alcuni stralci dei suddetti maxilotto, tra cui il progetto definitivo, redatto e firmato su incarico della Provincia di Ancona dal Dott. Ing. Vanni Berni in qualità di Progettista Responsabile della Società di Professionisti SO.CE.CO, della S.S. 76 della Val d'Esino, ricompreso nel Maxilotto n. 2 anche ai fini della concessione del primo finanziamento.

A seguito dell'approvazione e del finanziamento da parte del CIPESS, Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ha bandito la gara per l'aggiudicazione a Contraente Generale della progettazione e realizzazione delle opere stradali del Maxilotto n. 2 tra le quali la SS76 “della Val d'Esino”.

A seguito dell'esperimento di licitazione privata, è risultata aggiudicataria l'A.T.I. Consorzio Stabile OPERAE-Tecnologie e Sistemi Integrati di Costruzione- TOTO S.p.A. – Ergon Engineering and Contracting Consorzio Stabile S c r l, poi costituitasi in società di progetto DIRPA S.c.a r.l. dal 26.07.2006 al 26.07.2015 e DIRPA 2 s.c.a.r.l. dal 27.07.2015.

In data 12 giugno 2006 è stato emanato l'Ordine di inizio Attività mentre il Contratto d'appalto è stato stipulato in data 23 giugno 2006 con Repertorio n. 59059.

Sulla base del progetto definito approvato dal CIPESS posto a base di gara, il Contraente Generale ha redatto il progetto esecutivo ripercorrendone il corridoio ivi previsto, in conformità alle prescrizioni, da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva, impartite con la citata delibera CIPESS 13/04.

Il progetto esecutivo è stato approvato dal Consiglio di amministrazione di Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. in data 15.12.2008 e sottoposto alla procedura di cui all'art. 185 del d.lgs. 163/2006 – Verifica di Attuazione – presso il competente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica).

Riepilogato quanto sopra e tenuto conto che le opere previste nella strada provinciale di che trattasi sono state completate, questa Società formula richiesta di acquisizione al patrimonio stradale di codesta Provincia di Ancona della deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, comprensiva del nuovo viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa.

Si allegano in proposito:

- il verbale di accertamento redatto, ai sensi del comma 2 dell'art. 230 del DPR 207/1010, dalla Commissione di Collaudo in data 06/10/2025;
- il certificato di collaudo statico del sopra citato viadotto.



Con successiva corrispondenza sarà trasmesso lo schema del verbale di presa in consegna anticipata tra Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. e Provincia di Ancona della "Deviazione S.P. 14 Senigallia - Albacina, comprensiva del nuovo viadotto sul fiume Esino (VI22) e rotatoria connessa".

Cordiali saluti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*Ing. Iginio Farotti*

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO  
DI INFRASTRUTTURAZIONE VIARIA  
*Ing. Claudio Bucci*

---

*Allegati: c.s.*

QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

\* \* \* \* \*

ASSE VIARIO MARCHE – UMBRIA  
QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXILOTTO 2

\* \* \* \* \*

**SUBLotto 1.1 B SS 76**

PEDEMONTANA DELLE MARCHE: TRATTO: ALBACINA– SERRA  
SAN QUIRICO

\* \* \* \* \*

**COMMITTENTE:** Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

**LOCALITA':** Comune di Serra San Quirico (AN)

**CONTRAENTE GENERALE:** Dirpa 2 S.c.a.r.l. con sede in Roma (RM), via V. G. Bona n.65

**CONTRATTO:** Contratto di Affidamento Rep. 59059 Racc. 12529 del 23/06/2006; atto aggiuntivo n°1 del 13/04/2012; atto aggiuntivo n°2 del 15/11/2012; atto aggiuntivo n°3 del 07/02/2013; atto aggiuntivo n°4 del 26/07/2016.

\* \* \* \* \*

**COLLAUDO STATICO**

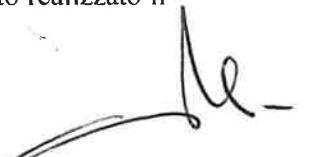
**IMPALCATO DEL VIADOTTO AL KM 0+000 ÷13+451.56**

**WBS – VI22**

\* \* \* \* \*

**Premessa**

Nell'ambito dei lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona lungo i tratti di ammodernamento alla SS 76 "Val D'Esino" tra Albacina e Serra S. Quirico, è stato realizzato il



viadotto ad unica carreggiata sul Fiume Esino a servizio della S.P.14, che sottopassa il viadotto Serra San Quirico circa alla progressiva 12+050 della carreggiata Nord.

### **Classificazione Sismica**

Il tracciato stradale in oggetto ricade nei territori dei Comuni di Fabriano, Genga e Serra San Quirico. Tali Comuni risultano classificati in **zona sismica 2** ai sensi della D.G.R. n°1046 del 29/07/2003 *"Indirizzi generali per la prima applicazione dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3274/2003 - Individuazione e formazione dell'elenco delle zone sismiche nella Regione Marche"*.

### **Relazione Geologica**

La relazione geologica generale del Lotto 1.1.B SS76 Tratto Albacina - Serra San Quirico (tav: LO70311BE05000000REL01B -**RELAZIONE SISMICA**) è a firma del dott. Fabrizio Pontoni, geologo specialista N°176 - Ordine dei Geologi delle Marche. Ulteriori relazioni progettuali per il progetto specifico sono a firma del dott. Fabio Staffini, iscritto all'Albo Geologi della Lombardia al n.886.

### **Approvazione Progetti Esecutivi di Dettaglio**

I progetti esecutivi di dettaglio sono stati approvati dall'Alta Sorveglianza con atto prot. 032P del 8/01/2019.

### **Modello di calcolo**

L'impalcato è costituito da una successione di campate appoggiate sui pulvini, con vincoli longitudinali in corrispondenza della soletta e con vincoli orizzontali trasversali (isolatori sismici) tra travi e pulvino. Longitudinalmente la catena degli impalcati è libera di scorrere in corrispondenza degli appoggi sulle pile, ed è vincolata solo ad una delle due spalle (spalla fissa) con vincolo costituito dall'isolatore sismico longitudinale. Per la valutazione delle sollecitazioni generate dalle azioni sull'impalcato e sulle pile, il modello adottato è costituito da un telaio con aste orizzontali corrispondenti agli impalcati ed aste verticali corrispondenti alle pile. Il modello consente la valutazione delle sollecitazioni globali generate dai carichi verticali sugli impalcati, dalle azioni orizzontali tipo vento e frenatura e specificamente dalle azioni sismiche derivanti dalle masse degli impalcati e delle pile. Le verifiche sono state eseguite agli SLE ed SLU.

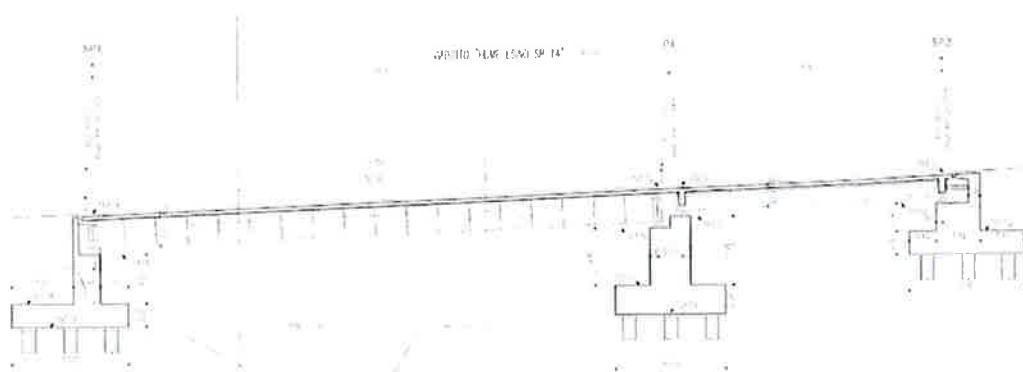
### **Codici di calcolo**

Per gli impalcati e sottostrutture è stato utilizzato il codice MIDAS CIVIL mentre l'analisi dei muri è stata effettuata con il programma di analisi e calcolo di muri di sostegno MAX 10, ver.10.05a della Aztec Informatica.

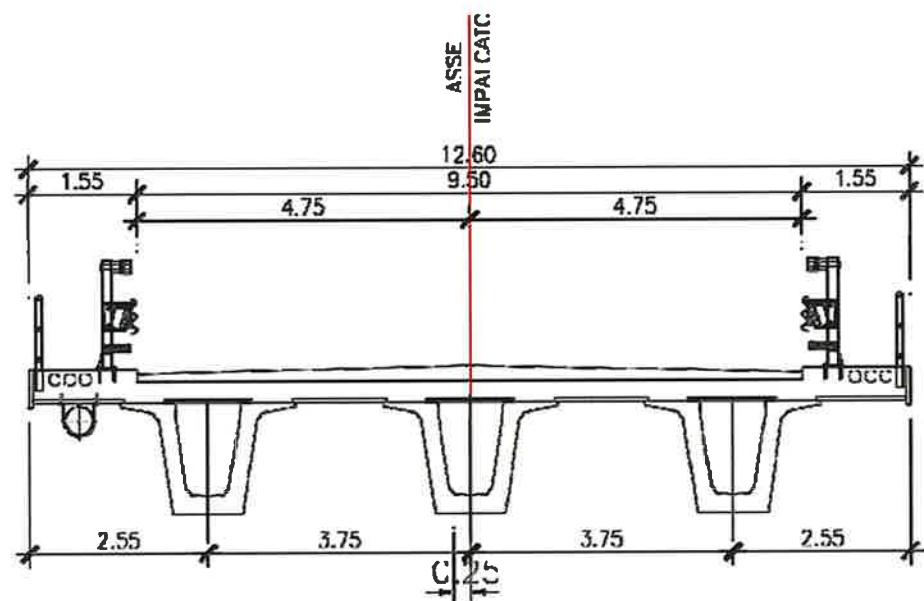
### **Descrizione dell'Opera da Collaudare**

L'opera è dotata di un sistema di isolamento sismico dell'impalcato mediante isolatori elastomerici agenti in direzione longitudinale e trasversale all'asse del viadotto.

Il viadotto si sviluppa sostanzialmente in rettilineo e si compone di una campata di 24 m, realizzata con travi in c.a.p. ed una da 50,50 m in acciaio-calcestruzzo.



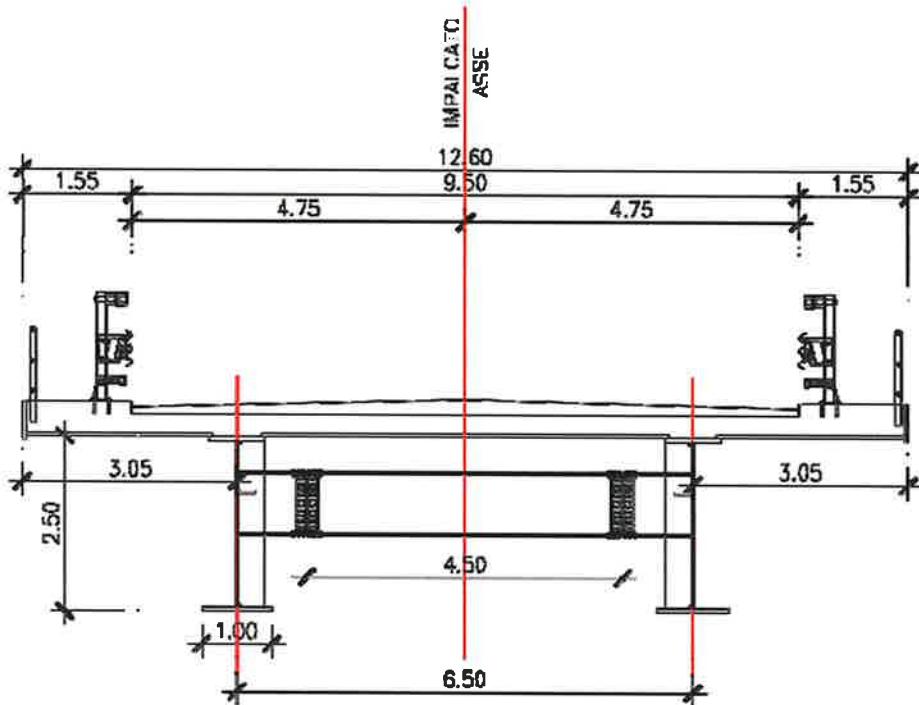
Profilo longitudinale



Sezione trasversale dell'impalcato in c.a.p.

Mo

Ne -



Sezione trasversale dell'impalcato in acciaio (in mezzeria della campata)

La campata in c.a.p. è costituita da tre cassoncini prefabbricati e precompressi e dalla soletta di calcestruzzo gettato in opera. L'impalcato ha una larghezza complessiva di 12.60 m ed è costituito dalla sede stradale di larghezza 9.50 m e da due marciapiedi laterali di larghezza 1.55 m. La soletta di calcestruzzo presenta uno spessore finito di 30 (25+5) cm. Per il getto della soletta sono state utilizzate predalles tralicciate dello spessore di 5 cm che in fase di getto hanno svolto la funzione di cassero. La connessione fra travi prefabbricate e soletta è stata realizzata tramite staffe predisposte lungo le ali dei cassoncini.

La campata in acciaio-calcestruzzo è costituita da un bitrave di altezza 2.5 m. I traversi sugli appoggi sono costituiti da una trave a doppio T irrigidita con anima piena. La soletta di calcestruzzo, gettata in opera, presenta uno spessore finito di 32 cm. Anche per il getto della soletta di tale campata sono state utilizzate predalles tralicciate. La connessione tra la soletta e le travi in acciaio è stata realizzata tramite pioli tipo NELSON.

Gli impalcati delle singole campate poggiano sul pulvino della pila tramite apparecchi di appoggio multi-direzionali. Il vincolo trasversale è costituito dagli isolatori sismici accoppiati con gli apparecchi di appoggio. Longitudinalmente gli impalcati sono continui tramite la soletta. La catena degli impalcati è vincolata longitudinalmente alla spalla fissa tramite tre isolatori longitudinali, costituiti da dispositivi a comportamento elastoplastico disposti con asse orizzontale tra il muro para-ghiaia della spalla e la testa degli impalcati.

Per quanto concerne le sottostrutture esse consistono in due spalle e una pila.

Le fondazioni delle spalle sono su pali D1200; la Spalla 1 presenta n. 12 pali di lunghezza compresa tra 11,00 m e 8,70 m, la Spalla 2 presenta n. 12 pali di lunghezza pari a 10,50 m.

Le spalle presentano le seguenti dimensioni:

- fondazione di dimensioni 14.00x10.20x2.00m;

- paramento verticale di spessore 2.40m e altezza pari a 4.25m per la Spalla 1 e spessore 3.90m e altezza pari a 2.40m per la spalla 2.

In attacco alla Spalla 1 sono stati realizzati due muri in c.a. aventi la medesima tipologia costruttiva, con le seguenti altezze variabili: H=5,42-5,70 m.

La pila presenta i seguenti elementi strutturali:

- fondazione circolare di diametro 9.60m fondata su sette pali  $\phi$  1200 di lunghezza 9.50 m;
- fusto pila a sezione rettangolare 8.94x3.50m.

### **Attestati di deposito rilasciati**

Domanda di deposito del progetto esecutivo ai sensi e per gli effetti dell'art. 65 e dell'art. 94 del DPR 380/2001 e s.m.i. (già legge 05/1/1971 n. 1086) presso gli Uffici dell'Alta Sorveglianza e successive integrazioni, con riferimento alle opere strutturalmente ricomprese nelle perizie di variante sottoelencate, con deposito presso gli stessi Uffici dell'Alta Sorveglianza.

### **Varianti**

1. "PROGETTO ESECUTIVO - Sub-lotto 1.1", approvato dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 15/12/2008 (prot. n°1002-08 del 16/12/2008).
2. "PERIZIA DI VARIANTE N. 1 - Sub-lotto 1.1", approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 28/10/2009 (prot. n°2737 del 03/11/2009).
3. "PERIZIA DI VARIANTE N. 2 - Sub-lotto 1.1", approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 14/11/2011 (prot. n°7866 del 18/11/2011).
4. "PERIZIA DI VARIANTE N. 3 - Sub-lotto 1.1", approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 16/03/2012 e sottoscritta con l'Atto Aggiuntivo n.1 del 13/04/2012.
5. "PROGETTO ESECUTIVO - Sub-lotto 1.2", approvato dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 13/10/2008 (prot. n°834-08 del 29/10/2008).
6. "PERIZIA DI VARIANTE N. 1 - Sub-lotto 1.2", approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 30/09/2009 (prot. n°2621 del 08/10/2009).
7. "PERIZIA DI VARIANTE N. 2 - Sub-lotto 1.2", approvata con la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n.2 del 15/11/2012.
8. "PERIZIA DI VARIANTE N. 3 - Sub-lotto 1.2", approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 19/12/2012 e sottoscritta con l'Atto Aggiuntivo n.3 del 07/02/2013.
9. "PERIZIA DI VARIANTE N. 4 - Sub-lotto 1.2", approvata con dispositivo dell'Amministratore Unico di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. con prot. QMU-0006183-1 del 15.07.2016 e sottoscritta con l'Atto Aggiuntivo n.4 del 26/07/2016.
10. "PROGETTO ESECUTIVO - Pedemontana delle Marche - Primo stralcio funzionale", approvato dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 23/06/2016 e sottoscritta con l'Atto Aggiuntivo n.4 del 26/07/2016.
11. "PERIZIA DI VARIANTE N. 4 - Sub-lotto 1.1", approvata con dispositivo dell'Amministratore Unico di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. con prot. QMU-0005161-I del 28.06.2017.
12. "PERIZIA DI VARIANTE N. 5 - Sub-lotto 1.1", approvata con dispositivo dell'Amministratore Unico di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. con prot. QMU-0001917-I del 22.03.2018.
13. "PERIZIA DI VARIANTE N. 1 (in fase di progettazione) - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.2", di cui all' Atto di Sottomissione del 19/07/2018;

14. "PERIZIA DI VARIANTE N. 6 - Sub-lotto 1.1", approvata in linea tecnica ed economica con i protocolli n. QMU-0002731-P del 24.04.2018 e n. QMU-0000924-P del 12/03/2019.
15. "PERIZIA DI VARIANTE N. 3 - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.1 - 1° lotto funzionale: Indagini archeologiche di 2° fase", approvata in linea tecnica ed economica con protocollo n. QMU-0005781-P del 23/12/2019.
16. "PERIZIE DI VARIANTE N. 7 e 9 - Sub-lotto 1.1", approvate in linea tecnica ed economica con il protocollo n. QMU-0001343-P del 04/03/2020.
17. "PERIZIA DI VARIANTE N. 2 - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.2", approvata in linea tecnica ed economica con protocollo n. QMU-0003337-P del 14/07/2020.
18. "PERIZIA DI VARIANTE N. 4 - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.1 - 1° lotto funzionale", approvata in linea tecnica ed economica con protocollo n. QMU-0005714-P del 24/11/2020.
19. "PROGETTO ESECUTIVO - Pedemontana delle Marche - 3° e 4° stralcio funzionale", approvato dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 22/12/2020. protocollo QMU-6387 del 23/12/2020.
20. "PERIZIA DI VARIANTE N. 5 - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.1 - 1° lotto funzionale", tratto Fabriano - Matelica Nord e bretella SS77-SP209 presso Muccia (MC) con protocollo n. QMU-2990 del 15/06/2021.
21. "VARIANTE IN CORSO D'OPERA n.3 - Ulteriori attività archeologiche di 2° fase - Pedemontana delle Marche - 2° stralcio funzionale con protocollo n. QMU-0004008 del 6/08/2021.
22. "PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA n.1,2 - Pedemontana delle Marche - 3° e 4° stralcio funzionale con protocollo n. QMU-0005132 del 5/12/2022.
23. "PERIZIA DI VARJANTE N. 6 - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.1 - 1 stralcio funzionale", con protocollo n. QMU-4113 del 11/10/2023
24. "PERIZIA DI VARIANTE N. 4 - Pedemontana delle Marche - Sub-Lotto 2.1 - 2° stralcio funzionale", con protocollo n. QMU-4113 del 11/10/2023

#### **Responsabile Unico del Procedimento**

- Ing. Andrea Simonini dalla data di inizio attività dell'appalto sino al 24/09/2010;
- Ing. Massimo Giovinazzo dal 24/09/2010 sino al 19/12/2011;
- Ing. Andrea Saralvo dal 19/12/2011 sino allo 01/07/2013;
- Ing. Vincenzo Lomma dallo 01/07/2013 allo 03/11/2015;
- Ing. Giulio Petrizzelli dallo 03/11/2015 al 15/02/2019;
- Ing. Iginio Farotti dal 15/02/2019.

#### **Contraente Generale**

- DIRPA S.c.a.r.l.: Presidente: Ing. Maurizio De Lieto – Direttore Generale: Ing. Paolo Casalini sino al 25/07/2013
- DIRPA S.c.a.r.l. in Amministrazione Straordinaria: Commissario Straordinario Prof.ssa Daniela Saitta - Direttore Generale: Ing. Paolo Casalini sino al 27/07/2015
- DIRPA 2 S.c.a.r.l.: Presidente: Ing. Pietro Maria Gianvecchio – Direttore Generale: Ing. Giacomo Zanchini di Castiglionchio.



### **Progettisti**

A.T.I. PROGIN S.p.A.; Lombardi (Lombardi SA); (Lombardi-Reico); SGAI S.r.l. - Responsabile della Progettazione: ing. Antonio Grimaldi (Ordine Ingegneri Provincia Roma n.20860) - Geologia: Dott. Fabrizio Pontoni iscritto all'Ordine dei Geologi delle Marche n.176.

Con nota prot. D2/0784 del 09.04.2021 il CG ha comunicato il cambio del Responsabile della progettazione nominando l'ing. Salvatore Lieto (Ordine degli Ingegneri di Mantova n. 1147) della società Astaldi S.p.A. e la nomina ha ricevuto il N.O. della QMU con nota prot. 3777 del 28.07.2021.

### **Direttore dei Lavori**

- Ing. Salvatore Esposito dalla data di inizio attività dell'appalto sino al 27/10/2008;
- Ing. Biagio Camaldo dal 27/10/2008 al 13/09/2010;
- Ing. Andrea Pierantoni dal 13/09/2010 al 28/10/2010 (DL pro tempore sub lotto 1.1 SS76);
- Ing. Francesco Melisi dal 13/09/2010 al 28/10/2010 (DL pro tempore sub lotto 1.2 SS318);
- Ing. Fulvio Giovannini dal 28/10/2010 al 30/09/2015;
- Ing. Peppino Marascio dal 01/10/2015.

### **Collaudatore Statico in corso d'opera**

Con Disposizione del Presidente dell'ANAS S.p.A. Prot. 2851-09 è stato conferito l'incarico di collaudo statico in corso d'opera e finale (art. 187 e segg. del D.P.R. n°554/99 del 21.12.199) ai sigg.: Ing. Alfredo Bajo - presidente Commissione di Collaudo, Ing. Eutimio Mucilli - componente Commissione di Collaudo, Ing. Maurizio Grandolini - componente Commissione di Collaudo. In data 18/10/2013 l'ing. Mucilli ha rassegnato le dimissioni e, in sostituzione, con disposizione dell'Amministratore Delegato prot. n. QMU-0002492-P, in data 02/11/2014 è stato nominato l'ing. Claudio De Lorenzo. In data 24/02/2016 l'ing. Bajo ha rassegnato le dimissioni e, con lettera del 06.04.2022, anche l'ing. Maurizio Grandolini ha rassegnato le dimissioni dall'incarico. Con nota QMU prot.1091 del 05/03/2024, è stata comunicata la nomina a nuovo collaudatore statico e collaudatore tecnico amministrativo dell'ing. Vincenzo Catone.

### **Relazione a Struttura Ultimata**

Il Direttore dei Lavori in data 05/08/2024 ha redatto la Relazione a struttura ultimata degli interventi di cui al presente collaudo, con allegati i certificati dei materiali impiegati che sono stati resi disponibili anche mediante il cloud messo a disposizione del CG.

Lo stesso ha quindi proceduto con nota prot. 0516/24/PM/ss/DLML2 del 05/08/2024 al loro deposito presso gli Uffici di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.a. in via Dante Alighieri nr. 270 Fabriano, ai sensi dell'art. 6 della Legge 1086/71 e s.m.i.. Quadrilatero Marche-Umbria S.p.a. con nota prot. QMU-0003976 del 06/08/2024 ha attestato l'avvenuto deposito presso li proprio archivio.



## **Riferimenti Normativi**

I calcoli delle strutture sono stati eseguiti in base alle seguenti disposizioni normative:

- **D. Min. Infrastrutture 14 gennaio 2008** “Nuove norme tecniche per le costruzioni”;
- **Circolare 2 febbraio 2009 n. 617**: Istruzioni per l'applicazione delle “Nuove norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- **UNI EN1993 -1-1. Eurocodice 2, parte 1.1**: “Progettazione delle strutture in calcestruzzo. Regole generali e regole per gli edifici”;
- **UNI EN1993 -1-1. Eurocodice 3, parte 1.1**: “Progettazione delle strutture in acciaio. Regole generali e regole per gli edifici”;
- **UNI EN1993 -1-2. Eurocodice 3, parte 2**: “Progettazione delle strutture in acciaio. Ponti in acciaio”;
- **UNI EN1993 -1-1. Eurocodice 3, parte 1.3**: “Progettazione delle strutture in acciaio. Regole generali e regole per gli edifici”;
- **UNI EN1993 -1-5. Eurocodice 3, Parte 1.5**: “Travi composte di acciaio e calcestruzzo - Istruzioni per l'impiego nelle costruzioni”;
- **UNI EN1993 -1-8 - Eurocodice 3, Parte 1.8**: “Progettazione delle strutture in acciaio. Progettazione dei collegamenti”;
- **UNI EN1993-1-9 - Eurocodice 3. Parte 1.9**: “Progettazione delle strutture in acciaio. Fatica”;
- **UNI EN1993 -1-2 - Eurocodice 3. Parte 2**: “Progettazione delle strutture composte acciaio– cls. Regole generali e regole per i ponti”;
- **UNI EN1994 -1-1 - Eurocodice 4. Parte 1.1**: Progettazione delle strutture composte acciaio– cls. Regole generali e regole per gli edifici;
- **UNI EN1994 -2 - Eurocodice 4. Parte 2**: Progettazione delle strutture composte acciaio– cls. Regole generali e regole per i ponti;
- **UNI EN 1998-1 - Eurocodice 8, parte 1**: “Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici”;
- **UNI EN 1998-2 - Eurocodice 8, parte 2**: “Ponti”;
- **CNR-UNI 10011/97**: “Costruzioni in acciaio. Istruzioni per il calcolo, l'esecuzione, il collaudo e la manutenzione”;
- **CNR 10030/87**: “Anime irrigidite di travi a parete piena”.



### Caratteristiche dei Materiali impiegati

Per la realizzazione delle strutture sono stati previsti i seguenti materiali:

#### *Calcestruzzi:*

##### Calcestruzzo per pali e fondazioni

###### *Progetto di dettaglio approvato*

classe di resistenza

**C25/30**

resistenza di caratteristica cubica

**Rck 30 N/mmq**

classe di esposizione

**XC2**

###### *Posato in opera*

resistenza caratteristica cubica

**Rck 30 N/mmq**

mix utilizzato

**QR30S4XC2B25 – COD01C**

##### Calcestruzzo per elevazione (pila, spalle e muri)

###### *Progetto di dettaglio approvato*

classe di resistenza

**C30/37**

resistenza di caratteristica cubica

**Rck 37 N/mmq**

classe di esposizione

**XC2 - XC4 - XF2**

###### *Posato in opera*

resistenza caratteristica cubica

**Rck 37/40 N/mmq**

mix utilizzati

**QR37S4XC3B25 – COD03 37 XF2S4 –**

**B06F2PG – B08C4PG-TCP4022SCC40**

#### *Acciaio per armature:*

barre ad aderenza migliorata **B450C** controllato in stabilimento.

**f<sub>uk</sub> 540 N/mmq**

Resistenza caratteristica a trazione

**f<sub>yk</sub> 450 N/mmq**

resistenza caratteristica di snervamento

Per la realizzazione dell'impalcato sono stati utilizzati i seguenti materiali:

#### *Calcestruzzi:*

##### Calcestruzzo soletta e traversi

###### *Progetto di dettaglio approvato*

classe di resistenza

**C35/45**

resistenza di caratteristica cubica

**Rck 45 N/mmq**

classe di esposizione soletta

**XD3+XF4**

classe di esposizione traversi

**XC3**

###### *Posato in opera*

resistenza caratteristica cubica

**Rck 45 N/mmq**

mix utilizzato

**QR45S4XF4B25 – QR 45 B07F4P**

**B07F4PG**



Calcestruzzo cassoncini in c.a.p.

classe di resistenza  
resistenza di caratteristica cubica  
classe di esposizione

**C45/55**  
**Rck 55 N/mmq**  
**XC3**

*Acciaio per armature:*

barre ad aderenza migliorata B450C controllato in stabilimento.  
resistenza caratteristica di snervamento  
resistenza caratteristica a trazione

**f<sub>yk</sub> 450 N/mmq**  
**f<sub>tk</sub> 540 N/mmq**

*Acciaio di precompressione:*

acciaio di Classe 2 – Trefoli a basso rilassamento  
resistenza caratteristica  
tensione caratteristica all'1 % di deformazione totale

**f<sub>ptk</sub> 1860 N/mmq**  
**f<sub>p(1)k</sub> 1670 N/mmq**

*Acciaio da carpenteria:*

Tipo UNI EN 10025-5

**S355**

E<sub>s</sub> = modulo elastico

**210000 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 16 mm.

**355 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 40 mm.

**345 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 63 mm.

**335 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 80 mm.

**325 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 100 mm.

**315 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 150 mm.

**295 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 200 mm.

**285 N/mmq**

Tensione caratteristica di snervamento per spessori fino a 250 mm. **275 N/mmq**

*Pioli di ancoraggio*

Acciaio

**S235 J2G3+C450**

E<sub>s</sub> = modulo elastico

**206000 N/mmq**

f<sub>tk</sub> tensione caratteristica di rottura

**470 N/mmq**

*Bulloni e dadi:*

Acciaio ad alta resistenza secondo UNI 3740

Viti

**Classe 10.9**

Dadi

**Classe 8G**

I traversi intermedi, di pila e di spalla sono collegati alle travi principali attraverso giunzioni bullonate.

*Saldate*

La saldature secondo Norme CNR 10011/97.

Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle travi principali da eseguirsi con saldature testa a testa completa penetrazione di 1° classe.



### **Denuncia inizio lavori – Ultimazione lavori**

La denuncia di inizio lavori relativa alle opere in c.a. e per tutte le opere comprese nel progetto esecutivo, è stata presentata dal C.G. all'ANAS - Responsabile Unico del Procedimento - ing. Andrea Simonini - con visto del Direttore dei Lavori, contestualmente al deposito del progetto di cui all'art. 4 della Legge n.1086/71 e s.m.i.

L'ultimazione dei lavori relativi alle strutture dell'opera in esame è avvenuta in data 15/09/2021 coincidente con i Muri para-polvere spalla 2.

### **Prove e controlli sui materiali strutturali**

Sui materiali impiegati per la realizzazione del viadotto in argomento sono stati effettuati i controlli indicati nell'all.1 della RSU.

Si riporta di seguito una sintesi delle prove e delle verifiche effettuate.

I controlli di accettazione sui calcestruzzi gettati in opera sono stati effettuati secondo quanto previsto al punto 11.2.5 del D.M. 14/01/2008 (controlli di tipo "A" e/o "B"). I risultati di detti controlli sono evidenziati in appositi quadri sinottici allegati alla RSU, indicanti le diverse parti d'opera e suddivisi per classi di resistenza e mix adottati.

Relativamente agli acciai impiegati nella costruzione, sono stati effettuati i controlli di accettazione secondo quanto previsto dal punto 11.3.2.10.4 del D.M. 14/01/2008. I risultati di detti controlli sono evidenziati in appositi quadri sinottici allegati alla RSU, indicanti le diverse parti d'opera.

Per i vari componenti dell'impalcato in acciaio (lamiere, angolari e bulloneria), nella RSU sono stati riassunti i relativi controlli di accettazione, effettuati secondo il punto 11.3.4.11.3 del D.M. 14/01/2008, unitamente ad ulteriori prove integrative effettuate su dadi e rondelle.

Infine, sempre con riferimento agli impalcati metallici, nella RSU è allegato il dossier di fabbricazione degli stessi suddiviso nelle sezioni di cantiere e di officina.

Per quanto attiene le travi in c.a.p. nella RSU è presente il dossier relativo alla produzione delle travi in c.a.p. fornite dalla Rivoli S.p.A., unitamente ai certificati dei laboratori ufficiali riguardanti prelievi di provini su calcestruzzi, acciai e trefoli. Tale dossier ricomprende anche la documentazione relativa alle predalles.

### **Prove di carico su pali di fondazione**

Le prove di carico hanno interessato:

- Il palo n. 2 della spalla 1, effettuata nei giorni 13, 14, 15 giugno 2012;
- Il palo n. 9 della spalla 2, effettuata nei giorni 6, 7, 8 giugno 2012.

Le prove hanno avuto esito positivo essendo stati rilevati valori di cedimento inferiori a quelli attesi. Nell'allegato 2 della RSU il DL riporta: *i) la relazione del progettista sulle prescrizioni da adottare in fase di esecuzione delle prove e sui valori attesi dei cedimenti; ii) il rapporto di prova finale del laboratorio.*



### **Prove di carico sull'impalcato**

Le prove di carico sull'impalcato sono state effettuate in data 19/10/2023 ed i valori delle frecce elastiche e residue registrate, non presentano discordanze con quelle teoriche, come risulta dal relativo verbale redatto dal DL. Durante la prova di carico, si è realizzato un momento flettente pari al 98% di quello di progetto per la campata in cap e del 100% di quello di progetto per la campata in acciaio-cls. Al termine della prova, dall'esame visivo dell'opera, non sono state evidenziate fratture, fessurazioni o deformazioni.

### **Verifica non Conformità**

Le non conformità che si riferiscono alla esecuzione dell'opera di cui trattasi, vengono classificate in "non conformità di Processo" e "non conformità di Prodotto". Il relativo iter procedurale prevede l'approvazione sia del Direttore dei Lavori che degli organi dell'Alta Sorveglianza. L'opera non presenta non conformità aperte.

### **Verbale di Sopralluogo**

In data 24/10/2024, previa convocazione effettuata con nota prot. Anas CDG-0901699-U del 18/10/2024, si sono ritrovati sul posto i signori:

- in rappresentanza della Commissione di Collaudo: ing. Vincenzo Catone;
- per la Direzione Lavori: ing. Peppino Marascio (DL), ing. Cristian D'Agostino, ing. David Crenca;
- per il CG: dott. Amedeo Babbini;
- per l'AS: ing. Iginio Farotti, geom. Luca Pottetti, geom. Matteo Mingarelli.

In occasione della visita è stata ispezionata l'opera eseguita, per quanto è stato possibile verificare, con particolare riguardo alle parti strutturali. Nello specifico il Collaudatore, sulla base della RSU del Direttore Lavori e relativi allegati e delle informazioni acquisite dagli intervenuti, ha proceduto a rilevare:

- la rispondenza delle strutture ai disegni esecutivi;
- la corretta posa e lo stato attuale degli appoggi;
- la risoluzione della NC 263 relativa alle problematiche su appoggi, piastre, contropiastre ed ancoraggi, come da allegato 1.10 b della RSU;
- l'assenza di dissesti nelle varie strutture;
- la funzionalità delle strutture nel loro insieme;
- la rispondenza delle barriere a quanto previsto in progetto e sulla base della documentazione di progetto esibita dalla Direzione Lavori. In particolare, si è proceduto alla misurazione in altezza dal piano viabile della parte superiore del nastro risultata pari a 88 cm, mentre l'altezza della trave superiore è risultata pari a 142 cm, come risulta dal crash test AISICO-2012 Barriera H4 Bordo Ponte W4 – MARCEGAGLIA e relativa documentazione fotografica.
- i tirafondi delle relative barriere di sicurezza.

Sono state fornite dalla direzione lavori: il verbale di constatazione della *"Prova di verifica delle coppie di serraggio dei bulloni nelle barriere stradali"* e delle *"prove pull-out dei tirafondi – barriera metallica "H4"-Bordo ponte"* (allegati).

### **Certificato di Collaudo**

Tutto ciò premesso i sottoscritti Collaudatori, considerato che:

- sono state attuate le procedure amministrative di cui alla legge 1086/71 e 64/74 e s.m.i.;
- le strutture realizzate si presentano ben eseguite ed integre e sono risultate conformi agli esecutivi di progetto;
- i certificati delle prove sui materiali rilevano la correttezza del numero dei prelievi effettuati e una rispondenza dei materiali conforme ai valori utilizzati nei calcoli strutturali;

per quanto sopra con il presente atto

### **DICHIARANO STATICAMENTE COLLAUDATA**

l'opera come sopra descritta e riportata nella RSU del 05/08/2024 a norma delle vigenti leggi.

Ancona/Roma, 24/10/2024

I collaudatori  
Ing. Claudio De Lorenzo  
  
Ing. Vincenzo Catone  


Allegati:

Verbale prova di carico impalcato con allegati:

- ALL. A Relazione di collaudo con calcolo delle frecce teoriche
- ALL. B Bolle di pesatura automezzi (da n° 1 a n° 8)
- ALL. C Letture strumenti
- ALL. D Documentazione fotografica
- ALL. E Certificato strumentazione
- ALL. F Relazione a struttura ultimata

Inoltre sono stati visionati i seguenti documenti già trasmessi alla Società Appaltante per l'opportuna archiviazione.

Relazione a Strutture Ultimate con i seguenti allegati:

#### **- Sezione 1**

#### **Allegati 1 – Certificazione materiali**

#### **Calcestruzzi e Acciaio**

- All.1.1 - Certificati di Laboratori Ufficiali per prove su calcestruzzi - determinazione resistenza a compressione (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Giovannini*)

- All.1.1.a - Certificati di Laboratori Ufficiali per prove su calcestruzzi – determinazione resistenza a compressione (*prelievi a cura DL ing. Giovannini, accettazioni a cura DL ing. Marascio*)
- All.1.1.b - Certificati di Laboratori Ufficiali per prove su calcestruzzi - determinazione resistenza a compressione (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Marascio*)
- All.1.1.c - Qualifiche e dossier per MIX CLS utilizzati
- All.1.2 - Quadri sinottici di riepilogo dei risultati delle prove su calcestruzzi e dei relativi controlli di accettazione (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Giovannini*)
- All.1.2.a - Quadri sinottici di riepilogo dei risultati delle prove su calcestruzzi e dei relativi controlli di accettazione (*prelievi a cura DL ing. Giovannini, accettazioni a cura DL ing. Marascio*)
- All.1.2.b - Quadri sinottici di riepilogo dei risultati delle prove su calcestruzzi e dei relativi controlli di accettazione (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Marascio*)
- All.1.3 - Certificati di Laboratori Ufficiali per barre di acciaio - prove di trazione, allungamento e piegamento. (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Giovannini*)
- All.1.3.a - Certificati di Laboratori Ufficiali per barre di acciaio - prove di trazione, allungamento e piegamento. (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Marascio*)
- All.1.4 - Quadri sinottici di riepilogo dei risultati delle prove sugli acciai e dei relativi controlli di accettazione. (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Giovannini*)
- All.1.4.a - Quadri sinottici di riepilogo dei risultati delle prove sugli acciai e dei relativi controlli di accettazione con note prot. 1878 del 6/9/17 e 2284 del 24/10/17 (*prelievi ed accettazioni a cura DL ing. Marascio*)

- Profilati metallici

- All.1.5 - Certificati di Laboratori Ufficiali per prove su carpenteria metallica
- All.1.6 - Quadri sinottici di riepilogo ed accettazione su carpenteria metallica
- All.1.7 - Risultati delle prove aggiuntive su dadi e rondelle
- All.1.8 - Dossier impalcato metallico: parte A (sezione officina) - patte B (sezione cantiere)

- **Travi in c.a.p. e Predalles**

- All.1.9 Dossier relativo alla produzione delle travi in c.a.p. e delle predalles prefabbricate (fornitore Rivoli S.p.A.);

- **Apparecchi di appoggio, giunti e ritegni antisismici**

- All.1.10 - Dichiarazione di corretta posa ritegni sismici ed appoggi
- All.1.10.a - Certificazioni apparecchi di appoggio - isolatori sismici (Somma S.p.A.)
- All.1.10.b - Relazione FIP per il ripristino della funzionalità tecnica degli apparecchi di appoggio - isolatori sismici
- All.1.11 - Certificazioni giunti di dilatazione "RAN-P 600 S e GPE 400" (F.I.P. Industriale S.p.A.)
- All.1.12 - Certificazioni ritegni sismici longitudinali (F.I.P. Industriale S.p.A.)

- **Sezione 2**

**Allegato 2 - Prove di carico su pali ed impalcati**

- All. 2.1 - Pali: Note Tecniche del Progettista prescrizioni prova
- All. 2.2 - Pali: Rapporti di prova del Laboratorio, comprensivi dei verbali in campo
- All. 2.3 - Impalcati: Prescrizioni per le prove di collaudo, relazione di collaudo impalcato
- All. 2.4 - Impalcati: Report di sintesi delle prove di carico su impalcati

**- Sezione 3**

- All. 3.1 - Elenco elaborati progettuali

Verbale di constatazione della “Prova di verifica delle coppie di serraggio dei bulloni nelle barriere stradali”.

Verbale di constatazione delle “prove pull-out dei tirafondi – barriera metallica “H4 - Bordo ponte”.

Documentazione fotografica.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Me" and "de -".



**LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA - ANCONA:**  
**MAXI LOTTO 2 – LOTTO 1.1 - SS76 – “della VAL D’ESINO”**  
**TRATTO “FOSSATO DI VICO – CANCELLI”**  
**TRATTO “ALBACINA – SERRA SAN QUIRICO”**

\*\*\*\*\*

**COMMITTENTE:** Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. – Via Monzambano n. 10 Roma

**CONTRAENTE GENERALE:** Dirpa 2 S.c.a.r.l. – Via V.G. Bona n. 65 Roma

**IMPRESA AFFIDATARIA:** PARTECIPAZIONI ITALIA S.p.A. – Via V.G. Bona n. 65 Roma

**IMPORTO LAVORI 1.1 SS76:** €. 326.256.838,24

**Contratto Affidamento al Contraente Generale:** 23/06/2006 Rep. n. 59059/2006, Racc. 12529; atto aggiuntivo n°1 del 13/04/2012; atto aggiuntivo n°2 del 15/11/2012; atto aggiuntivo n°3 del 07/02/2013; atto aggiuntivo n°4 del 26/07/2016.

**Ordine di Inizio delle attività:** QMU prot. 982 del 12/06/2006;

**Progetto Esecutivo:** approvazione C.d.A. Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 15.12.2008 (prot. n°1002-08 del 16.12.2008);

**Variante in corso d’opera n. 1** – approvazione CdA in data 28.10.2009 comunicata con nota QMU prot. 2737 del 03.11.2009;

**Variante in corso d’opera n. 2** - approvazione CdA in data 14.11.2011 comunicata con nota QMU prot. prot. 7866 del 18.11.2011;

**Variante in corso d’opera n. 3** - approvazione CdA in data 16.03.2012 comunicata con nota QMU prot. prot. 9625 del 21.06.2012;

**Variante in corso d’opera n. 4** - approvata con dispositivo dell’Amministratore Unico prot. QMU-5161-I del 28.06.2017 comunicato con nota QMU prot. prot. 5170 del 28.06.2017;

**Variante in corso d’opera n. 5** - approvata in linea tecnica con dispositivo dell’Amministratore Unico prot. QMU-142-I del 15.03.2018 comunicato con nota QMU prot. prot. 1918 del 22.03.2018, comunicazione approvazione in linea economica QMU 3722 del 31.05.2018;

**Variante in corso d’opera n. 6** - approvata in linea tecnica con dispositivo dell’Amministratore Unico prot. QMU-143-I del 15.03.2018 comunicato/con nota QMU prot. prot. 2731 del 24.04.2018, comunicazione approvazione in linea economica QMU 924 del 12.03.2019;

**Variante in corso d’opera n. 7** - approvazione CdA in data 26.02.2020 comunicata con nota QMU prot. prot. 1343 del 04.03.2020;

**Variante in corso d’opera n. 9** - approvazione CdA in data 26.02.2020 comunicata con nota QMU prot. prot. 1343 del 04.03.2020;

**Variante in corso d’opera n. 10** - approvazione CdA in data 28.09.2024 comunicata con nota QMU prot. prot. 4685 del 03.10.2024;

**Verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata dei lavori relativi al Tratto 1.1.B**  
**“Albacina – Serra San Quirico” - Tratto di viabilità SP14 comprensiva del viadotto Esino (VI22)**  
**strettamente necessari per l’entrata in esercizio**  
**(art. 230 D.P.R. n. 207/2010, ex art. 200 D.P.R. n. 554/1999)**

**Stazione appaltante:** Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

**Responsabile del Procedimento:** Ing. Iginio Farotti

**Direttore dei Lavori:** Ing. Peppino Marascio

**Commissione di Collaudo:** Ing. Claudio De Lorenzo, Ing. Vincenzo Catone

**Collaudatori Statici:** Ing. Claudio De Lorenzo, iscritto all’ordine degli ingegneri della provincia di Bologna al nr. 6059/A - Ing. Vincenzo Catone iscritto all’ordine degli ingegneri della provincia di Napoli al nr. A14465

**PREMESSO**

- a) che la Stazione Appaltante, con propria nota prot. QMU n. 3994 del 18/09/2025, ha chiesto al Contraente Generale, alla Direzione dei Lavori ed alla Commissione di Collaudo le verifiche di competenza sull’esistenza delle condizioni di cui ai commi 1 e 2 dell’art. 230 del D.P.R. 207/2010 – ex art. 200 del D.P.R. 554/1999 – ai fini della presa in consegna anticipata dei lavori in oggetto;
- b) che la Commissione di Collaudo ha chiesto la consegna di tutta la documentazione necessaria alla redazione del verbale previsto dall’art. 230 del D.P.R. 207/2010, ed in particolare di voler fornire le propedeutiche certificazioni - da b) ad e) – di cui al comma 1 del medesimo art. 230 D.P.R. 207/2010;
- c) che in data 01/10/2025 è stato sottoscritto, in contraddittorio tra il Contraente Generale e la Direzione dei Lavori lo Stato di Consistenza dei lavori di cui alla lettera e), comma 1, dell’art. 230 del D.P.R. 207/2010 ai fini della presa in consegna anticipata del tratto di SP14 comprensiva del viadotto Esino (VI22) in argomento (Allegato A);

**VISTO**

- d) L’esito favorevole dei Collaudi Statici effettuati sulle seguenti strutture:

• **Ponti, Viadotti e Sottopassi**

<b>PONTI VIADOTTI e SOTTOPASSI</b>			
<b>WBS contabile</b>	<b>WBS progettuale</b>	<b>Progressiva</b>	<b>Denominazione</b>
	VI22		Viadotto Esino SP14

- e) L’elenco delle WBS di cui si compone l’intero tratto stradale in argomento, tutte riportate nello Stato di Consistenza (Allegato A), funzionali all’apertura al traffico del tratto in questione;

## CONSTATATO

- f) che il Direttore dei Lavori con nota prot. 552/25 del 01/10/2025 ha trasmesso il verbale dello stato di consistenza (Allegato A);
- g) che il Direttore dei Lavori con nota 553/25 del 01/10/2025 ha attestato che le opere di che trattasi sono state eseguite a regola d'arte e nel rispetto dei Progetti Esecutivi originari e delle Varianti approvate e progetti di dettaglio, nonché sono state eseguite tutte le prove previste dal C.S.A.; inoltre nello stesso Allegato B sono state indicate le dichiarazioni di corretta posa in opera delle barriere di sicurezza stradali;
- h) che le non conformità rilevate nel corso dei lavori del tratto in oggetto sono state risolte;
- i) che la Commissione di Collaudo ha effettuato in data 06/10/2025 il sopralluogo di verifica sullo stato delle opere oggetto di consegna.

**TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSTATATO E ACCERTATO,**

## **LA COMMISSIONE DI COLLAUDO PRESO ATTO**

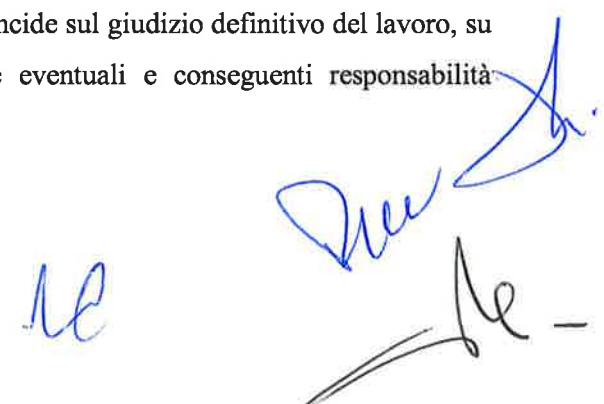
- j) degli esiti positivi dei Collaudi Statici;
- k) dello Stato di Consistenza dei lavori del tratto di SP14 comprensiva del viadotto Esino (VI22), oggetto del presente Verbale sottoscritto dalla Direzione dei Lavori in contraddittorio con il Contraente Generale di cui all'Allegato A;
- l) dell'attestazione del Direttore dei Lavori, di cui al precedente punto g) in merito all'esecuzione a regola d'arte ed in conformità ai progetti/perizie approvati delle opere di che trattasi di cui all'Allegato B;

## **DICHIARA**

in base a quanto è stato possibile constatare dalle dichiarazioni della Direzione dei Lavori e da quanto è stato verificato direttamente nel sopralluogo del 06/10/2025:

- di aver verificato ai sensi dell'art. 230, comma 2, del D.P.R. 207/2010, l'esistenza delle condizioni prescritte per l'uso dei lavori del tratto di SP14 comprensiva del viadotto Esino (VI22), ad esclusione delle opere secondarie e complementari, descritte nello Stato di Consistenza sottoscritto dal Direttore dei Lavori e dal Contraente Generale (Allegato A);
- che è possibile l'occupazione e l'uso dell'opera nei limiti della sicurezza e senza inconvenienti nei riguardi della Stazione Appaltante e senza ledere i patti contrattuali con il Contraente Generale.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 230 DPR 207/2010, ferme restando le piene responsabilità dell'Appaltatore in merito a vizi e difetti che si dovessero manifestare successivamente al presente atto e ferme restando le garanzie, cauzioni, polizze fideiussorie che resteranno in vigore fino all'emissione del certificato di collaudo, la consegna anticipata delle opere non incide sul giudizio definitivo del lavoro, su tutte le questioni che possono sorgere al riguardo e sulle eventuali e conseguenti responsabilità dell'esecutore.



**ALLEGATI:**

All. A – Stato di Consistenza

All. B – Dichiarazione Direttore Lavori esecuzione a regola d'arte.

Fabriano, 06/10/2025

La Commissione di Collaudo

Ing. Claudio De Lorenzo

Ing. Vincenzo Catone

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Peppino Marascio

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Dott. Ing. Iginio Farotti



0552/22/PM/dc/DLML2  
Fabriano, 01/10/2025

**QMU.QMU.REGISTRO UFFICIALE.E.0004203.02-10-2025**

<u>c.delorenzo@stradeanas.it</u> <u>v.catone@stradeanas.it</u> (nota + allegato)	Spett.le	Commissione di Collaudo Via Monzambano n° 10 00185 ROMA (RM)
	alla c.a.	Dott. Ing. Claudio De Lorenzo Dott. Ing. Vincenzo Catone
<u>quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it</u> (nota + allegato in copia)	E p.c.	SPETTACOLO S.p.A. Alta Sorveglianza di cantiere Via Dante n°270 60044 Fabriano (AN)
<u>quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it</u> (nota + allegato in copia)	E p.c.	SPETTACOLO S.p.A. Via Monzambano n° 10 00185 ROMA (RM)
<u>dirpa2scarl@legalmail.it</u> (nota + allegato in copia)	E p.c.	DIRPA 2 S.c.ar.l. Via Dante, 270/D 60044 Fabriano (AN)

**OGGETTO:** Maxilotto n. 2 del sistema asse viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna: “Lavori di completamento della direttrice Perugia Ancona tramite realizzazione del tratto “Pianello–Valfabbrica” della SS318 “di Valfabbrica”, dei tratti “Fossato Vico-Cancelli” e “Albacina-Serra Quirico” della SS76 “Val d’Esino” e realizzazione della “Pedemontana della Marche”, tratto “Fabriano–Muccia/Sfercia”.

**SS76 Lotto 1.1.B Tratto “Albacina/Serra S. Quirico”.**

**Tratto SP 14 SENIGALLIA-ALBACINA, comprensiva del viadotto “ESINO” VI 22.**

**Consegna anticipata ex art. 230 DPR 207/2010 - Verbale di consistenza.**

\*\*\*\*\*

Con riferimento all’oggetto, il sottoscritto direttore dei lavori trasmette in allegato il verbale di consistenza delle opere, redatto ai sensi dell’art. 230 punto 1, e.

L’occasione è gradita per porgere distinti saluti

*Peppino Marascio*  
Il Direttore dei Lavori  
(Ing. Peppino MARASCIO)

**Oggetto:** Maxilotto n. 2 del sistema asse viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna: "Lavori di completamento della direttrice Perugia Ancona tramite realizzazione del tratto "Pianello–Valfabbrica" della SS318 "di Valfabbrica", dei tratti "Fossato Vico-Cancelli" e "Albacina-Serra Quirico" della SS76 "Val d'Esino" e realizzazione della "Pedemontana della Marche", tratto "Fabriano–Muccia/Sfercia".

**SS76 Sublotto 1.1.B. – Tratto Albacina - Serra San Quirico.**

**Tratto SP 14 SENIGALLIA-ALBACINA, comprensiva del viadotto "ESINO" VI 22.**

**VERBALE DI CONSISTENZA DEI LAVORI**

(redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 230 del DPR 207/2010)

- **VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443;
- **VISTO** il Decreto Legislativo 163/06 e smi;
- **VISTO** il DPR 207/10 e smi;
- **VISTO** il CSA- Norme Generali e Allegati;
- **VISTO** il Contratto di Affidamento a Contraente Generale del 23 giugno 2006 Rep. N. 59059 Racc. n. 12529;
- **VISTO** l'atto del 27 luglio 2015, ai rogiti del notaio Dr. Nicola Atlante, Rep. N. 50780 Racc. n. 25129, con cui DIRPA ha ceduto a DIRPA2 il proprio Complesso Industriale Quadrilatero, ovvero l'insieme dei beni, rapporti giuridici ed attività relativi all'esecuzione del Contratto Principale.
- **VISTO** l'Ordine di Servizio del QMU del 12-giugno-2006;
- **VISTO** il verbale di consegna dei lavori del 29-maggio-2009;
- **VISTO** il Progetto Esecutivo approvato dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 13/10/2008 (prot. n°834-08 del 29/10/2008)
- **VISTA** la Perizia di Variante Tecnica N. 1, approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 30/09/2009 (prot. n°2621-09 del 08/10/2009);
- **VISTA** la perizia di variante N.2 approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 25/07/2012 (prot. n°9835-12 del 27/07/2012) e l'Atto Aggiuntivo N°2 del 15/11/2012;
- **VISTA** la perizia di variante N.3 approvata dal C.d.A. di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. in data 19/12/2012 (prot. n°10690-12 del 19/12/2012) e l'Atto Aggiuntivo N°3 del 07/02/2013;
- **VISTA** la perizia di variante N.4 approvata con dispositivo dell'Amministratore Unico di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. di prot. QMU-0005161-I del 28.06.2017;
- **VISTA** la perizia di variante N.5 approvata con Determinazione dell'Amministratore Unico di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. n°142 del 15.03.2018 trasmesso con nota di prot. QMU-0001918-P del 22.03.2018;
- **VISTA** la perizia di variante N.6 approvata, in linea tecnica, con dispositivo dell'Amministratore Unico di Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. n°143 del 15/03/2018 e comunicato con nota di prot. QMU-0002731-P del 24.04.2018, e anche approvata in linea economica per come comunicato con nota di prot. QMU-0000924-P del 12.03.2019;



- **VISTE** le perizie di variante NN. 7 e 9 approvate con delibera del CdA di QMU del 26/02/2020 con cui sono state variate opere diverse ricomprese nel lotto 1.1 e la cui approvazione è stata comunicata con nota QMU prot 0001343-P del 04/03/2020;
- **VISTA** la perizia di variante N. 10, approvata in via potestativa dal CdA della QMU Spa, come da nota QMU prot. 04685 del 03.10.2024;
- **TENUTO CONTO** della Determina del Collegio Consultivo Tecnico (CCT) n. 4 del 30.12.2024, assunta al prot. QMU n.0016 del 07.01.2025 e trasmessa con nota QMU n.0418 del 29.01.2025, che ha determinato, tra gli altri, l'obbligo di individuare nuovi termini di fine lavori contrattuali;
- **VISTA** la nota del CG prot. n° D2/01279-25 del 24/07/2025, con la quale si chiede la redazione del verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata, ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/2010, della SS76 sublotto 1.1.B tra il km 0+000 ed il km 13+447,92 (ad esclusione del tratto in carreggiata sud tra le pk 3+450 e 5+235);
- **VISTA** la nota QMU prot. n° 03994 del 18/09/2025 con cui è stata confermata l'intenzione di procedere alla presa in consegna anticipata delle opere di cui al sublotto 1.1.B dalle pk 0+000 a 3+500 e da 5+250 a 13+496, ad esclusione del tratto interessato dalle lavorazioni del viadotto "Mariani" in carreggiata sud tra le pk 3+450 e 5+235;
- **VISTA** la richiesta pervenuta per le vie brevi dalla Commissione di Collaudo, al CG ed alla DL, di fornire la documentazione utile alla procedura di cui all'art. 230 del DL 207/2010;

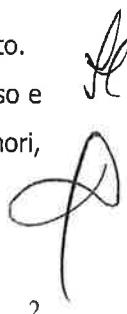
---

L'anno duemilaventicinque (**2025**), il giorno uno (**01**) ottobre (**10**), presso gli uffici siti in Fabriano, si sono trovati i signori Ing. David Crenca – (D.O. per l'ufficio di D.L.) e Ing. Salvatore Lieto (Direttore Generale del Contraente Generale), per accertare la consistenza delle opere eseguite relative alla tratta "**Albacina-Serra San Quirico**" **Sub-lotto 1.1.B della S.S.76** ai fini della presa in consegna anticipata ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/2010, **del tratto della SP 14 Senigallia-Albacina, comprensiva del viadotto "Esino" VI 22** sul fiume Esino.

Nel richiamare il registro delle Non Conformità con le specifiche attività in fase di gestione (proposte di risoluzione – attuazione – chiusura- etc.), si riporta di seguito l'avanzamento fisico/in percentuale delle opere constatate e verificate, come meglio definito negli atti contabili e negli elaborati progettuali, questi ultimi che si intendono richiamati e trascritti anche se non allegati nel presente verbale.

Questo ufficio di direzione lavori si riserva di espletare ulteriori verifiche da eseguirsi nella fase del collaudo tecnico ed amministrativo e, qualora emergessero ulteriori anomalie e/o non conformità riconducibili a carenze esecutive, con la firma del presente verbale il CG si impegna ad eseguirne le risoluzioni senza che ciò comporti richiesta alcuna di maggiori oneri a carico della Stazione Appaltante.

Pertanto sulla scorta degli atti contrattuali, si è accertata la consistenza e funzionalità dell'opera in oggetto. Tutte le opere sul tratto stradale in oggetto, a meno di alcune lavorazioni marginali e non incidenti sull'uso e la funzionalità della infrastruttura, **sono state tutte ultimate** (corpi stradali, viadotti, opere minori,



svincoli, opere di regimentazione idraulica, segnaletica stradale definitiva, etc.), e sono funzionali agli scopi per cui sono state progettate, talché la tratta è stata aperta al traffico veicolare giuste ordinanze emesse.

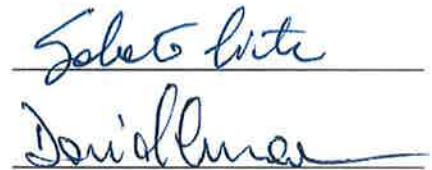
Di seguito si vanno ad elencare le opere constatate e verificate, riportando ogni singola WBS oggetto della constatazione e di consegna:

211 3.2 CS 06 CORPO STRADALE - SVINCOLI DI VALTREARA; CAMPONOCECCHIO E SERRA SAN QUIRICO - Lotto 3	97,6%
Segnaletica da ultimare con la Provincia	
211 3.1 VI 22 VIADOTTO "ESINO" SP14	100,0%

\*\*\*\*\*

Tutto ciò premesso e considerato, e fatte comunque salve le garanzie contrattuali e di legge per il collaudo finale delle opere, rimanendo in carico al C.G. ogni responsabilità delle stesse opere fino al collaudo finale, si è redatto il presente verbale, che consta di n. 3 pagine che viene letto, confermato e sottoscritto dai convenuti in duplice esemplare come segue.

per il Contraente Generale: il DG Ing. Salvatore Lieto

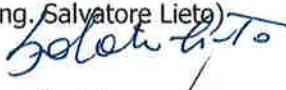


per l'Ufficio di Direzione Lavori: Ing. David Crenca

Fabriano, **01/10/2025**

VISTO

**IL CONTRAENTE GENERALE**

(Ing. Salvatore Lieto)  


**IL DIRETTORE DEI LAVORI**

(Ing. Peppino Marascio)



**DIREZIONE DEI LAVORI**  
Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna  
Maxilotto 2  
Direttore dei Lavori Ing. Peppino Marascio



0553/25/PM/dc/DLML2

Fabriano, 01/10/2025

<u>c.delorenzo@stradeanas.it</u> <u>v.catone@stradeanas.it</u> (nota)	Spett.le alla c.a.	Commissione di Collaudo Via Monzambano n° 10 00185 ROMA (RM) Dott. Ing. Claudio De Lorenzo Dott. Ing. Vincenzo Catone
<u>quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it</u> (nota)	E p.c.	Spett.le QUADRILATERO M-U S.p.A. Alta Sorveglianza di cantiere Via Dante n°270 60044 Fabriano (AN)
<u>quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it</u> (nota)	E p.c.	Spett.le QUADRILATERO M-U S.p.A. Via Monzambano n° 10 00185 ROMA (RM)
<u>dirpa2scarl@legalmail.it</u> (nota)	E p.c. alla c.a.	Spett.le DIRPA 2 S.c.ar.l. Via Dante, 270/D 60044 Fabriano (AN) Dott. Ing. S. Lieto

**OGGETTO:** Maxilotto n. 2 del sistema asse viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna: "Lavori di completamento della direttrice Perugia Ancona tramite realizzazione del tratto "Pianello–Valfabbrica" della SS318 "di Valfabbrica", dei tratti "Fossato Vico-Cancelli" e "Albacina-Serra Quirico" della SS76 "Val d'Esino" e realizzazione della "Pedemontana della Marche", tratto "Fabriano–Muccia/Sfercia".

**SS76 Lotto 1.1.B Tratto "Albacina/Serra S. Quirico.**

**Tratto SP 14 SENIGALLIA-ALBACINA, comprensiva del viadotto "ESINO" VI 22.**

**Consegna anticipata ex art. 230 DPR 207/2010. Attestazione DL.**

*(rif. nota QMU prot. 03994 del 18/09/2025)*

\*\*\*\*\*

Con riferimento all'oggetto ed alle richieste avanzate, il sottoscritto Direttore dei Lavori, dichiara che:

- che le opere sono state eseguite conformemente al progetto approvato;
- è stata effettuata la prova di carico dell'opera d'arte maggiore (VI22) compresa nella tratta in questione, con esito positivo, ed è stata depositata la R.S.U.;
- sono state eseguite tutte le prove previste dal Capitolato Speciale di Appalto;
- le "Non Conformità" esecutive sono state chiuse, fatte comunque salve le garanzie contrattuali e di legge per il collaudo finale delle opere, rimanendo in carico al C.G. ogni responsabilità delle opere stesse fino al collaudo, secondo quanto previsto all'art. 26 del C.S.A. e dall'art. 230 del DPR 207/10;
- la segnaletica verticale ed orizzontale è stata correttamente eseguita come da elaborati progettuali approvati;

*PM*  
1



**DIREZIONE DEI LAVORI**  
Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna  
Maxilotto 2  
Direttore dei Lavori Ing. Peppino Marascio



- le barriere stradali sono state correttamente montate come da dichiarazioni dell'esecutore in uno con la dichiarazione del DL di corretta posa in opera delle barriere (*allegata alla presente per pronta memoria*);
- che tutti i restanti elementi costitutivi delle opere di che trattasi, sono stati eseguiti a regola d'arte e nel rispetto dei progetti esecutivi originali, delle varianti approvate e dei progetti di dettaglio approvati.

Distinti saluti

Il Direttore dei Lavori  
(Ing. Peppino MARASCIO)

**Allegati:**

- *dichiarazione DL di corretta posa in opera barriere.*



**DIREZIONE DEI LAVORI**  
Asse Viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna  
Maxilotto 2  
Direttore dei Lavori Ing. Peppino Marascio



**OGGETTO:** Maxilotto n. 2 del sistema asse viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna: "Lavori di completamento della direttrice Perugia Ancona tramite realizzazione del tratto "Pianello-Valfabbrica" della SS318 "di Valfabbrica", dei tratti "Fossato Vico-Cancelli" e "Albacina-Serra Quirico" della SS76 "Val d'Esino" e realizzazione della "Pedemontana della Marche", tratto "Fabriano-Muccia/Sfercia".

**SS76 Lotto 1.1.B Tratto "Albacina/Serra 5. Quirico.**

**Tratto SP 14 SENIGALLIA-ALBACINA, comprensiva del viadotto "ESINO" VI 22.**

**Dichiarazione di conformità di posa in opera delle barriere di sicurezza ai Sensi dell'Art. 5 del DM 21.06.2004.**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Direttore dei lavori,

- **VISTE** le Dichiarazioni di conformità rilasciate dalle ditte installatrici, che si allegano alla presente;

#### DICHIARA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 del DM 21/06/2004 di aver verificato, in contraddittorio con la medesima ditta installatrice, la corretta posa in opera delle barriere di sicurezza nella tratta in oggetto, avvenuta conformemente ai manuali di installazione, ai crash test ed alle omologazioni, verificandone il corretto serraggio dei relativi elementi.

Fabriano, li 01/10/2025

Il Responsabile Tecnico della Ditta Installatrice  
**BIANCHINI ANGELO SRL**  
(Geom. Enrico Bianchini)

**bianchini angelo srl**  
Via Roma, 27 - PRÖMANO  
06012 Città di Castello (PG)  
075 8642225 - Fax 075 8642227  
www.bianchiniangelo.it

Il Direttore dei Lavori  
(Ing. Peppino MARASCIO)

PART. IVA IT 03567430545

COD.FISC. 03567430545

REA: PG-298838

**BIANCHINI ANGELO SRL**

06012 PROMANO di Città di Castello (PG) – Via Romana, 27  
Tel. 075 864 22 25 (r.a.) – Fax 075 864 22 27  
[www.bianchinimontaggistradali.com](http://www.bianchinimontaggistradali.com)  
e-mail: [bianchini@bianchinimontaggistradali.com](mailto:bianchini@bianchinimontaggistradali.com)  
[bianchiniangelosrl@pec.it](mailto:bianchiniangelosrl@pec.it)

Azienda con  
Sistema Qualità  
Certificato



Spett.le ASTALDI S.P.A.

Uff.SICUREZZA QUADRILATERO  
Via Giulio Vincenzo Bona nr.65  
0016 ROMA (RM)

Promano li 01/10/2025

OGGETTO:Asse viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione interna Maxi Lotto 2 – Lavori di completamento della direttrice Perugia Ancona: SS.318 Di Valfabbrica.Tratto Pianello-Valfabbrica. SS.76 Val d'Esino. Tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quiririco.Subappalto lavori per installazione di barriere di sicurezza stradali lungo la S.S.76 "Della Val d'Esino"- Asse Viario-Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna-Maxi lotto 2 – Sublotto 1.1.B. Ponte sul Fiume Esino  
DICHIARAZIONE CONFORMITA' DI POSA IN OPERA AI SENSI DELL'ART.5 DELLE ISTRUZIONI TECNICHE  
ALLEGATE AL D.M. 21.06.2004

Il sottoscritto Enrico Bianchini nato a Città di Castello (PG) 01/09/1970 – c.f. BNC NRC 70P01 C745T ed ivi residente in fraz. Trestina, via P. Perugini n.14, in qualità di Direttore Tecnico della scrivente, azienda certificata UNI EN ISO 9001:2015, con sede legale ed operativa in Via Romana, 27 Fraz. Promano, Città di Castello (PG), quale esecutore dei lavori urgenti di posa in opera di barriere stradali presso la S.S.76, con la presente

**DICHIARA**

- 1) La corretta posa in opera delle barriere di sicurezza nel tratto indicato conformemente ai:  
a – Manuali di installazione, ai crash test ed alle omologazioni qualora presenti per le installazioni anteriori al 01.01.2011;  
b – Manuali di installazione ed alle certificazioni e marcature CE per le installazioni dal 01.01.2011;
- 2) La corretta posa in opera della barriera di sicurezza nei tratti correnti e dei terminali conformemente agli elaborati progettuali indicati nell'Allegato 1.
- 3) Il corretto serraggio e la verifica di tutti gli elementi delle barriere installate lungo tutta la tratta compresa nel sublotto 1.1.B

Allegato 1-2-3:Tavole di riferimento,Riepilogo barriere installate,schede certificazione  
Certificato CCIAA in corso di validità  
Documento del dichiarante

In fede

PER RICEVUTA

Il Direttore Tecnico  
Geom. Enrico Bianchini

  
**bianchini angelo srl**  
Via Romana, 27 - PROMANO  
06012 Città di Castello (PG)  
T. 075 8642225 - Fax 075 8642227  
P. IVA 03567430545

ALLEGATO 1

ATI: Marcegaglia Buildtech Srl/Bianchini Angelo Srl  
ASSE: Vianio Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna Maxi Lotto 2  
Sublottto 1.1.B - S.S. 76 tratta Albacina Serra s. Quirico  
Dichiarazione conformità di posa in opera ai sensi dell'art. 5 delle Istruzioni Tecniche allegate al D.M. 21.06.2004

Promano (PG), 01 Ottobre 2025

**bianchini angelo srl**  
via Romana, 27 - PROMANO  
06012 Città di Castello (PG)  
T. 075 8642225 - Fax 075 8642227

ALLEGATO 3

ATI: Marcegaglia Buildtech Srl/Bianchini Angelo Srl  
Asse Vario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna Maxi Lotto 2  
Sublotto 1.1.B - SS. 76 tratta Albacina - Serra s. Quirico

Promano (PG) 01 Ottobre 2025

**bianchini angelo srl**  
Via Romana, 27 - PROMANO  
Q8012 Città di Castello (PG)  
T. 075 8642225 - Fax 075 864227

Vis. Romana, 27 - PROMANO  
08012 Città di Castello (PG)  
T. 075 8642225 - Fax 075 864227



Prot. 1CEW/249/2021/CPG0112

9/3/2021

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DELL'UMBRIA  
- UFFICIO REGISTRO DELLE IMPRESE -

CERTIFICATO DI ISCRIZIONE NELLA SEZIONE ORDINARIA

DATI IDENTIFICATIVI DELL'IMPRESA

Codice fiscale e numero d'iscrizione: 03567430545  
del Registro delle Imprese dell'UMBRIA  
data di iscrizione: 26/05/2017

Iscritta nella sezione ORDINARIA

il 26/05/2017

Iscritta con numero Repertorio Economico Amministrativo PG-298892

Denominazione: BIANCHINI ANGELO S.R.L.

Forma giuridica: SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Sede:  
CITTÀ DI CASTELLO (PG) VIA ROMANA, 27 CAP 06012  
Frazione PROMANO

indirizzo pubblico di posta elettronica certificata: BIANCHINIANGELOSRL@PEC.IT

Costituita con atto del 17/05/2017

Durata della società:  
data termine: 31/12/2060

OGGETTO SOCIALE:

LA SOCIETA' HA PER OGGETTO: \* LA FABBRICAZIONE, IL COMMERCIO E L'INSTALLAZIONE SIA IN CONTO PROPRIO CHE CONTO TERZI DI TELAI E STRUTTURE METALLICHE, O PARTI DI ESSE, GUARD-RAIL, SEGNALETICA, BARRIERE STRADALI, PANNELLI FONOASSORBENTI, SOTTOSTRUTTURE PER PANNELLI FOTOVOLTAICI, OSSATURE METALLICHE PER TEMSOSTRUTTURE; \* FABBRICAZIONE DI EDIFICI PREFABBRICATI PREVALENTEMENTE IN METALLO: BARACCHE PER CANTIERI, ELEMENTI MODULARI PER ESPOSIZIONI; \* FABBRICAZIONE DI TETTOIE, SERRE, CHIOSCHI, GRONDAIE, COPERTURE PER TETTI, LUCERNAI, CUPOLE MOBILI, SIPARI DI SICUREZZA, PARATOIE METALLICHE PER LA REGOLAZIONE DELLE ACQUE, CAPPE, CAMINI E TUBAZIONI IN LAMIERA; \* FABBRICAZIONE DI BOX METALLICI; \* LA COSTRUZIONE DI STRADE, AUTOSTRADE, PISTE AEROPORTUALI, PISTE CICLABILI, ALTRI PASSAGGI PER VEICOLI E MARCIAPIEDI, COMPRESA L'ASFALTATURA, LA VERNICIATURA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E DI ALTRI SEGNALI, L'INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E CARTELLI SEGNALETICI STRADALI; \* LA COSTRUZIONE, L'ACQUISTO, LA VENDITA, LA PERMUTA, LA RISTRUTTURAZIONE, LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA, LA LOCAZIONE, LA GESTIONE E L'AMMINISTRAZIONE DI FABBRICATI DI QUALSIASI NATURA; \* L'ACQUISTO, LA VENDITA, LA PERMUTA, LA GESTIONE E L'AFFITTO DI TERRENI DI QUALSIASI NATURA E DI AZIENDE AGRICOLE; \* LA LOCAZIONE DI BENI IMMOBILI PROPRI E DI TERZI MEDIANTE SUB LOCAZIONE, LA VALORIZZAZIONE E LA VENDITA DI IMMOBILI IN GENERE; \* LA COSTRUZIONE ED IL MONTAGGIO DI PREFABBRICATI IN LEGNO, CEMENTO, CEMENTO ARMATO, E MATERIALI ECO COMPATIBILI QUALI FERRO, VETRO, METALLI ECC; \* LAVORI DI INTONACATURA, Pittura edile ed impermeabilizzazione; \* L'ESECUZIONE DI LAVORI DI SCAVO E MOVIMENTO TERRA CON EVENTUALI OPERE CONNESSE IN MURATURA E CEMENTO ARMATO, NONCHE' DI LAVORI DI DEMOLIZIONI, DI STERRO E DI CARPENTERIA; \* LA REALIZZAZIONE E L'ASSUNZIONE DI OPERE EDILIZIE DI OGNI GENERE, COMPRESE QUELLE STRADALI, INDUSTRIALI, IDRAULICHE, ELETTRICO-MECCANICHE, DI BONIFICA, DI DISINQUINAMENTO, FERROVIARIE E SIMILI, A SEGUITO DI APPALTI DA ENTI PUBBLICI



Prot. : CEM/249/2021/CPG0112

9/3/2021

E/O DA ENTI PRIVATI DI QUALSIASI TIPO, DA ISTITUTI PRIVATI E DA PRIVATI IN GENERE; \* LE COSTRUZIONI, RISTRUTTURAZIONI O MANUTENZIONI DI IMPIANTI DI TRASFORMAZIONE ALTA/MEDIA TENSIONE, DI DISTRIBUZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA CON CORRENTE ALTERNATA O CONTINUA; \* LA TRASFORMAZIONE DI AREE URBANE, SUB-URBANE E RUSTICHE; \* LA PRODUZIONE, LA COSTRUZIONE ED IL COMMERCIO DI MANUFATTI PER L'EDILIZIA, PREFABBRICATI E FABBRICATI; \* L'ORGANIZZAZIONE E LA PROGRAMMAZIONE, LA GESTIONE E LO SVILUPPO DI PROGRAMMI INMOBILIARI, EDILI, URBANISTICI, INDUSTRIALI E TECNOLOGICI; \* IL NOLEGGIO CON O SENZA CONDUTTORI, DI AUTOMEZZI, GRU, ESCAVATORI, TRATTORI ED IN GENERE DI QUALSIASI AUTOMEZZO ED ATTREZZATURA NEL SETTORE EDILE, STRADALE E DELLE COSTRUZIONI; \* LA PROGETTAZIONE, PRODUZIONE, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE, RIPARAZIONE NONCHE' IL COMMERCIO SOTTO QUALSIASI FORMA DI IMPIANTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA CALORICA E/O ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI E LORO COMPONENTI ED ACCESSORI (IMPIANTI A PANNELLI SOLARI TERMICI, IMPIANTI FOTOVOLTAICI, IMPIANTI GEOTERMICI, IMPIANTI EOLICI, IMPIANTI IDROELETTRICI, NONCHE' OGNI ALTRO IMPIANTO MEDIANTE IL QUALE POSSA PRODURSI ENERGIA CALORICA E/O ELETTRICA MEDIANTE FONTI RINNOVABILI), COMPRESA LA FORNITURA IN OPERA DI ISOLANTI TERMICI, ACUSTICI ED ANTINCENDIO, IL TUTTO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI; \* LO SVOLGIMENTO DI TUTTE LE OPERAZIONI DI PRODUZIONE, SFRUTTAMENTO E CESSIONE DI ENERGIA CALORICA E/O ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI IN GENERE, ED IN PARTICOLARE MEDIANTE L'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI FOTOVOLTAICI, IL TUTTO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI; \* LA PROGRAMMAZIONE ED ORGANIZZAZIONE PER PRIVATI, AZIENDE, ENTI PUBBLICI IN GENERE, DELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE, ANCHE CHIAVI IN MANO, DI STRUTTURE CIVILI E PER L'INDUSTRIA, L'ARTIGIANATO, IL COMMERCIO, IL TURISMO, PROVE, RICERCHE, STUDI, RILIEVI E PROGETTI DI ASSETTI URBANISTICI E TERRITORIALI, PRESTAZIONI SERVIZI DI CONSULENZA TECNICA, CONSULENZA TECNICO-ESTIMATIVA, CONTABILITA' E COLLAUDO LAVORI E FORNITURE, ASSISTENZA ED ESPLETAMENTO UFFICIO GARE, STUDI DI PIANIFICAZIONE ECONOMICA, DI FATTIBILITA' DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, ELABORAZIONI DI PIANI URBANISTICI, DI LOTTIZZAZIONI, DI PIANI TERRITORIALI E DI SVILUPPO DI OGNI GENERE E NATURA; \* L'ASSISTENZA E LA CONSULENZA TECNICO-OPERATIVA NELL'AMBITO DELLE ATTIVITA' SUDDETTE; \* L'ATTIVITA' DI TRASPORTO SIA IN CONTO PROPRIO CHE PER CONTO DI TERZI NELL'AMBITO DELLE ATTIVITA' SUDDETTE. LE ATTIVITA' DI CUI SOPRA POTRANNO ESSERE SVOLTE SIA IN ITALIA CHE ALL'ESTERO, SIA IN PROPRIO CHE PER CONTO DI TERZI E ANCHE MEDIANTE APPALTI E SUBAPPALTI ED ANCHE MEDIANTE L'ASSUNZIONE DI RAPPRESENTANZE E DI MANDATI DI AGENZIA, CON O SENZA DEPOSITO. LA SOCIETA' POTRA' SVOLGERE TUTTE LE ALTRE ATTIVITA' COMMERCIALI, INDUSTRIALI, FINANZIARIE, MOBILIARI ED IMMOBILIARI CHE SARANNO RITENUTE DALL'ORGANO AMMINISTRATIVO STRUMENTALI, ACCESSORIE, CONNESSE, NECESSARIE OD UTILI PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' CHE COSTITUISCONO L'OGGETTO SOCIALE, ASSUMERE COINTERESSENZE E PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' OD IMPRESE AVENTI PER OGGETTO ATTIVITA' ANALOGHE, AFFINI O CONNESSE ALLE PROPRIE, SIA DIRETTAMENTE CHE INDIRETTAMENTE, SIA IN ITALIA CHE ALL'ESTERO, NONCHE', RILASCIARE GARANZIE REALI E/O PERSONALI ANCHE A FAVORE DI TERZI, IL TUTTO PURCHE', NON NEI CONFRONTI DEL PUBBLICO E PURCHE', TALI ATTIVITA' NON VENGANO SVOLTE IN MISURA PREVALENTE RISPETTO A QUELLE CHE COSTITUISCONO L'OGGETTO SOCIALE. VIENE ESPRESSAMENTE ESCLUSA OGNI ATTIVITA' CHE RIENTRI NELLE PREROGATIVE CHE NECESSITANO L'ISCRIZIONE AD ALBI PROFESSIONALI ED OGNI ATTIVITA' FINANZIARIA VIETATA DALLA LEGGE TEMPO PER TEMPO VIGENTE IN MATERIA ED IN PARTICOLARE AI SENSI DI QUANTO DISPOSTO DALL'ARTICOLO 113 DEL D.LGS. 1 SETTEMBRE 1993 N.305 E DELLE ALTRE DISPOSIZIONI VIGENTI IN MATERIA, LA SOCIETA' SI INIBISCE LA RACCOLTA DEL RISPARMIO TRA IL PUBBLICO E LE ATTIVITA' PREVISTE DAL D.L. 415/96 E DELLE ALTRE DISPOSIZIONI VIGENTI IN MATERIA.

SISTEMA DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Sistema di amministrazione adottato: AMMINISTRATORE UNICO

Prot. :CEW/249/2021/CPG0112

9/3/2021

- AMMINISTRATORE UNICO  
numero componenti in carica: 1

#### INFORMAZIONI SULLO STATUTO

##### Poteri da Statuto:

LA SOCIETA' E' AMMINISTRATA ALTERNATIVAMENTE, A SECONDA DI QUANTO STABILITO DAI SOCI IN OCCASIONE DELLA NOMINA: A) DA UN AMMINISTRATORE UNICO; B) DA UN CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE COMPOSTO DA UN NUMERO DI MEMBRI, VARIABILE DA UN MINIMO DI 2 (DUE) AD UN MASSIMO DI 5 (CINQUE) CHE VERRA' DETERMINATO DAI SOCI IN OCCASIONE DELLA NOMINA; C) DA DUE O PIU' AMMINISTRATORI CHE NON COSTITUISCONO IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CON POTERI CONGIUNTI O DISGIUNTI AI SENSI DEGLI ARTT. 2257 E 2258 C.C., NEL NUMERO E CON LE COMPETENZE CHE VERRANNO DETERMINATI DAI SOCI IN OCCASIONE DELLA NOMINA, FERMO RESTANDO IL DISPOSTO DELL'ULTIMO COMMA DELL'ART. 2475 C.C. RICHIAMATO DAL SECONDO PERIODO DEL TERZO COMMA DEL MEDESIMO ARTICOLO. GLI AMMINISTRATORI DURANO IN CARICA FINO A REVOCÀ AI SENSI DEL 3 COMMA DELL'ART. 2303 C.C., O A DIMISSIONI O PER IL TEMPO DETERMINATO CHE VERRA' STABILITO DAI SOCI ALL'ATTO DELLA NOMINA E CHE SCADRA' ALLA DATA DELLA DECISIONE/ASSEMBLEA DEI SOCI PER L'APPROVAZIONE DEL BILANCIO RELATIVO ALL'ULTIMO ESERCIZIO DELLA LORO CARICA. NEL CASO LA SOCIETA' SIA AMMINISTRATA DA UN CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE QUESTO ELEGGE FRA I SUOI MEMBRI UN PRESIDENTE SE QUESTI NON E' STATO NOMINATO DAI SOCI ALL'ATTO DELLA NOMINA E PUO' ANCHE NOMINARE UN VICE PRESIDENTE CHE SOSTITUISCA IL PRESIDENTE NEI CASI DI ASSENZA O DI IMPEDIMENTO. ALL'ORGANO AMMINISTRATIVO SONO ATTRIBUITI TUTTI I POTERI DI ORDINARIA E STRAORDINARIA AMMINISTRAZIONE, ESCLUSI QUELLI CHE LA LEGGE O LO STATUTO RISERVANO ESPRESSAMENTE ALLA DECISIONE DEI SOCI, E SALVE LE EVENTUALI LIMITAZIONI STABILITE DAI SOCI ALL'ATTO DELLA NOMINA. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PUO' DELEGARE PARTE DELLE PROPRIE ATTRIBUZIONI AD UNO O PIU' DEI SUOI MEMBRI OVVERO AD UN COMITATO ESECUTIVO, DETERMINANDO I LIMITI DELLA DELEGA ED AI SENSI, CON LE MODALITA' E TERMINI DI CUI ALL'ARTICOLO 2381 DEL CODICE CIVILE. NEL CASO DI NOMINA DI PIU' AMMINISTRATORI CHE NON COMPONGONO IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE TUTTI DETTI POTERI DI AMMINISTRAZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA POTRANNO ESSERE ATTRIBUITI SIA IN VIA CONGIUNTA CHE IN VIA DISGIUNTA TRA GLI AMMINISTRATORI, OVVERO TALUNI POTERI POTRANNO ESSERE ATTRIBUITI IN VIA DISGIUNTA ED ALTRI IN VIA CONGIUNTA, FERMO RESTANDO CHE OVE NON VENGANO PRECISATI I TERMINI DI ATTRIBUZIONE DEI POTERI IN OGGETTO QUESTI SI INTENDERANNO ATTRIBUITI AGLI AMMINISTRATORI IN VIA CONGIUNTA TRA LORO. L'ORGANO AMMINISTRATIVO PUO' NOMINARE DIRETTORI, DIRETTORI GENERALI, INSTITORI O PROCURATORI PER IL COMPIMENTO DI DETERMINATI ATTI O CATEGORIE DI ATTI, DETERMINANDONE I POTERI. LA RAPPRESENTANZA LEGALE DELLA SOCIETA' DI FRONTE AI TERZI ED IN GIUDIZIO SPETTA ALTERNATIVAMENTE ALL'AMMINISTRATORE UNICO, OVVERO AL PRESIDENTE ED AL VICE PRESIDENTE, SE NOMINATO, DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE, OVVERO ALL'AMMINISTRATORE O AMMINISTRATORI DELEGATI, SE NOMINATI, NEI LIMITI DEI POTERI AGLI STESSI CONFERITI. NEL CASO DI NOMINA DI PIU' AMMINISTRATORI CHE NON COMPONGONO IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE, LA RAPPRESENTANZA SPETTA AGLI STESSI IN VIA CONGIUNTA E DISGIUNTA TRA DI LORO A SECONDA CHE L'ATTO IN ORDINE AL QUALE LA RAPPRESENTANZA SI ESPLICA SIA DA ESERCITARSI RISPECTIVAMENTE IN VIA CONGIUNTA O IN VIA DISGIUNTA. LA RAPPRESENTANZA DELLA SOCIETA' SPETTA ANCHE AI DIRETTORI, AI DIRETTORI GENERALI, AGLI INSTITORI ED AI PROCURATORI NEI LIMITI DEI POTERI DETERMINATI DALL'ORGANO AMMINISTRATIVO NELL'ATTO DI NOMINA.

##### Clausole di recesso:

INFORMAZIONE PRESENTE NELLO STATUTO/ATTO COSTITUTIVO

##### Clausole di esclusione:

INFORMAZIONE PRESENTE NELLO STATUTO/ATTO COSTITUTIVO

Prot.:CEW/249/2021/CPG0112

9/3/2021

**Clausole di prelazione:  
INFORMAZIONE PRESENTE NELLO STATUTO/ATTO COSTITUTIVO**

**INFORMAZIONI PATRIMONIALI E FINANZIARIE**

Capitale Sociale in EURO:  
deliberato 45.000,00  
sottoscritto 45.000,00  
versato 45.000,00  
conferimenti in NATURA

**Conferimenti e benefici:  
INFORMAZIONE PRESENTE NELLO STATUTO/ATTO COSTITUTIVO**

**ATTIVITA'**

Attivita' prevalente esercitata dall'impresa:  
FABBRICAZIONE DI STRUTTURE METALLICHE E PARTI ASSEMBLATE DI STRUTTURE

Data d'inizio dell'attivita' dell'impresa: 17/05/2017

Attivita' esercitata nella sede legale:  
FABBRICAZIONE DI STRUTTURE METALLICHE E PARTI ASSEMBLATE DI STRUTTURE

Attivita' secondaria esercitata nella sede legale:  
COSTRUZIONE DI STRADE, AUTOSTRADE E PISTE AEROPORTUALI

Categorie di opere generali e specializzate  
(fonte Casellario ANAC):

Categoria: OG3 - STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, METROPOLITANE  
Classificazione: II - FINO A 516.000 EURO

Categoria: OS12A - BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA  
Classificazione: V - FINO A 5.165.000 EURO

Categoria: OS34 - SISTEMI ANTIRUMORE PER INFRASTRUTTURE DI MOBILITA'  
Classificazione: II - FINO A 516.000 EURO

Attestazione di qualificazione alla esecuzione di lavori pubblici  
(fonte Casellario ANAC):

Codice identificativo SOA: 02968320966  
Denominazione: COSTRUTTORI QUALIFICATI OPERE PUBBLICHE - SOCIETA' ORGANISMO DI  
ATTESTAZIONE - S.P.A. (O PER ACRONIMO CQOP SOA S.P.A.)  
Numero attestazione: 50259/10/00  
Data rilascio: 30/05/2010  
Data scadenza: 10/03/2023

Ulteriori informazioni da Casellario ANAC:  
Certificazione di qualita' rilasciata da: I.E.C. S.R.L.  
Data scadenza: 10/05/2021

Albo Nazionale Gestori Ambientali  
(fonte Ministero dell'Ambiente):  
Iscritto nella sezione di: PERUGIA

Numero iscrizione: PG/006993  
Categoria: 2BIS - PRODUTTORI INIZIALI DI RIFIUTI NON PERICOLOSI CHE EFFETTUANO  
OPERAZIONI DI RACCOLTA ETRASPORTO DEI PROPRI RIFIUTI (D.M. 3/6/2014)



CAMERA DI COMMERCIO  
DELL'UMBRIA

Prot. :CEW/249/2021/CPG0112

9/3/2021

ART. 8, C.1, LETT. B)  
Classe: UNICA  
Data inizio: 10/07/2010  
Data scadenza: 10/07/2020

**TITOLARI DI CARICHE O QUALIFICHE**

\* OCCHIROSSI ANNA MARIA (rappresentante dell'impresa)  
nata a MONTONE (PG) il 05/04/1959  
codice fiscale: CCHNMR59D45F605D  
- AMMINISTRATORE UNICO nominato con atto del 17/05/2017  
durata in carica FINO ALLA REVOCÀ  
Data iscrizione: 26/05/2017

### SEDI SECONDARIE E UNITÀ LOCALI

- Unità locale SEDE AMMINISTRATIVA  
ROMA (RM) VIA BRUNO BUOZZI, 47 CAP 00197  
STUDIO EQUIZI AUGUSTO

Data apertura: 29/10/2020

Il presente certificato riporta le notizie/dati iscritti nel Registro alla data odierna.

Il presente certificato non puo' essere prodotto agli organi della pubblica amministrazione o ai privati gestori di pubblici servizi.

A RICHIESTA DELL'INTERESSATO SI RILASCIA IL PRESENTE CERTIFICATO IN  
ESENZIONE DELL'IMPOSTA DI BOLLO PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE.  
L'EVENTUALE USO PER FINI DIVERSI RICADE SOTTO LA PERSONALE RESPONSABILITA'  
DELL'UTENTE.

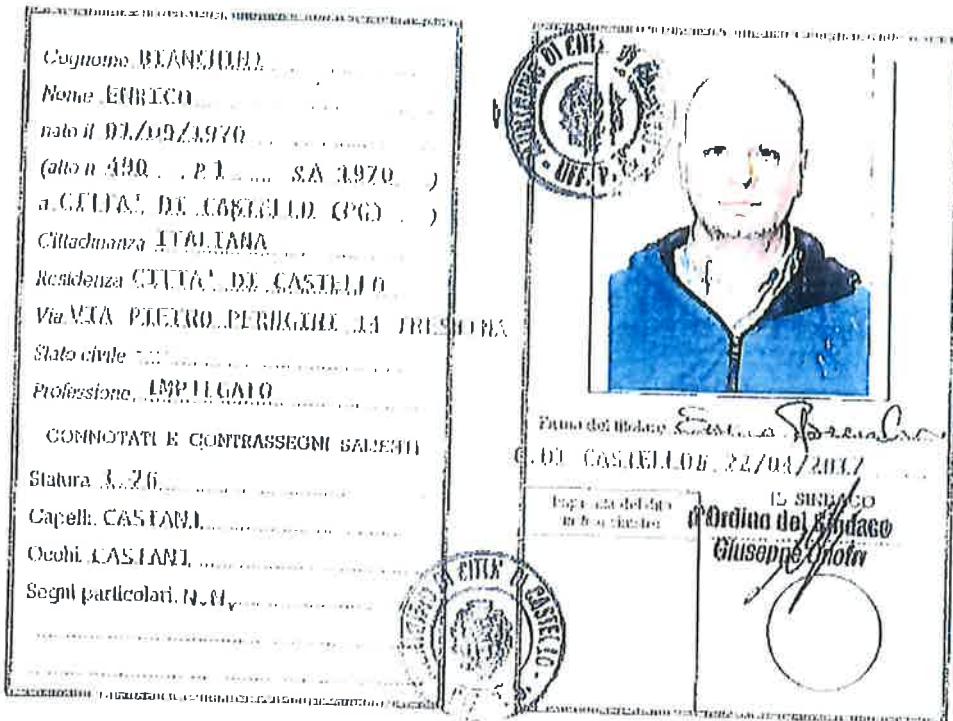
DELL'UTENTE  
SI DICHIARA INOLTRE CHE NON RISULTA ISCRITTA NEL REGISTRO DELLE IMPRESE, PER LA POSIZIONE ANAGRAFICA IN OGGETTO, ALCUNA DICHIARAZIONE DI PROCEDURA CONCORSUALE, AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA.

SI DICHIARA INOLTRE CHE NON RISULTA ISCRITTA NEL REGISTRO DELLE IMPRESE, PER LA POSIZIONE ANAGRAFICA IN OGGETTO, ALCUNA PROCEDURA CONCORSUALE IN CORSO, AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA.

FIRMA AUTOGRAFA SOSTITUITA DALL'INDICAZIONE  
DEL SOGGETTO AI SENSI ART. 3 COMMA 2 D. LGS.  
12/02/1993.  
IL CONFERIMENTO

\*\*\* Fine certificate \*\*\*

Pagina 5 / 5



SCADENZ. 01/09/2017

FOTO - 42

AX 2580074

