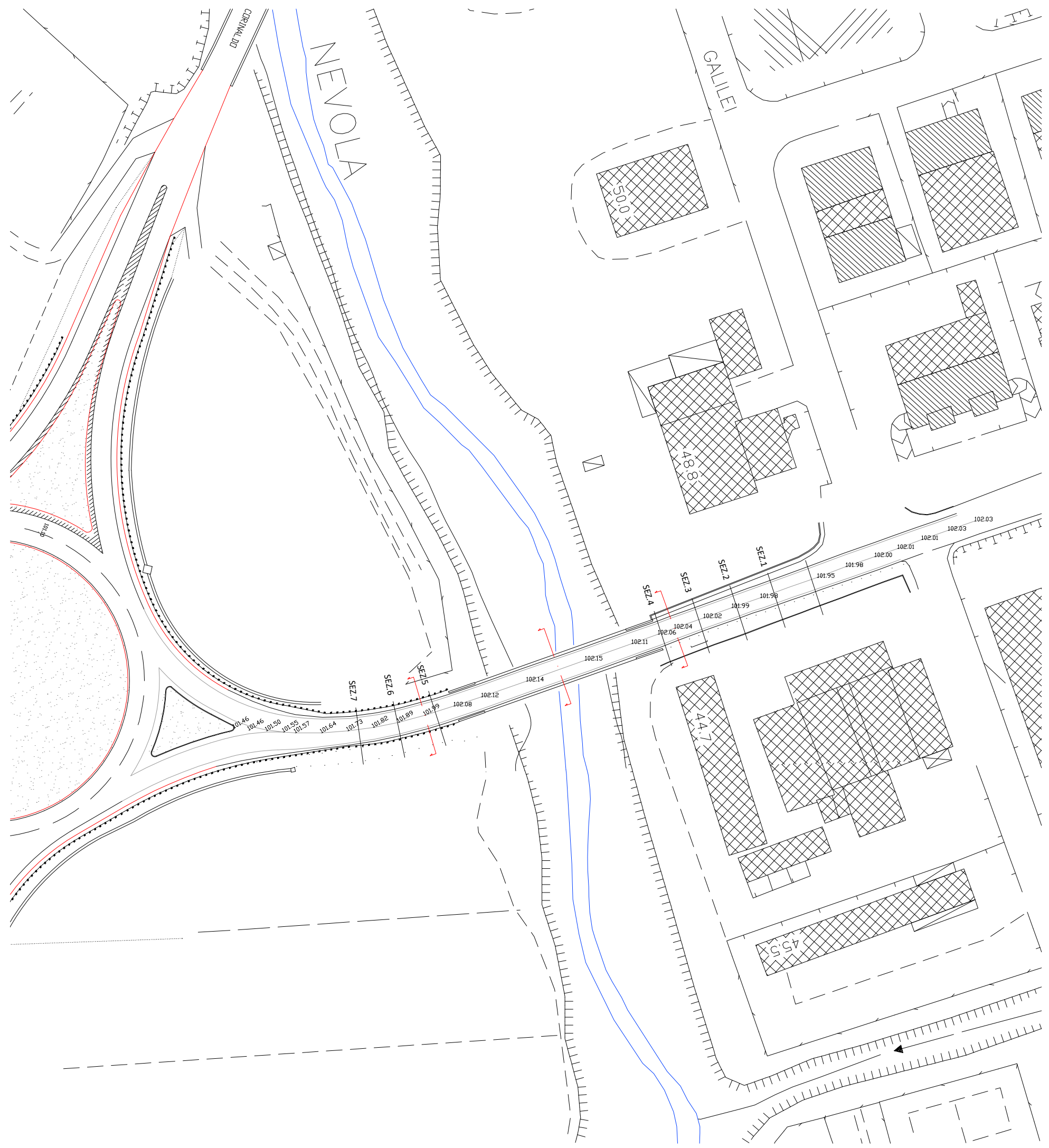
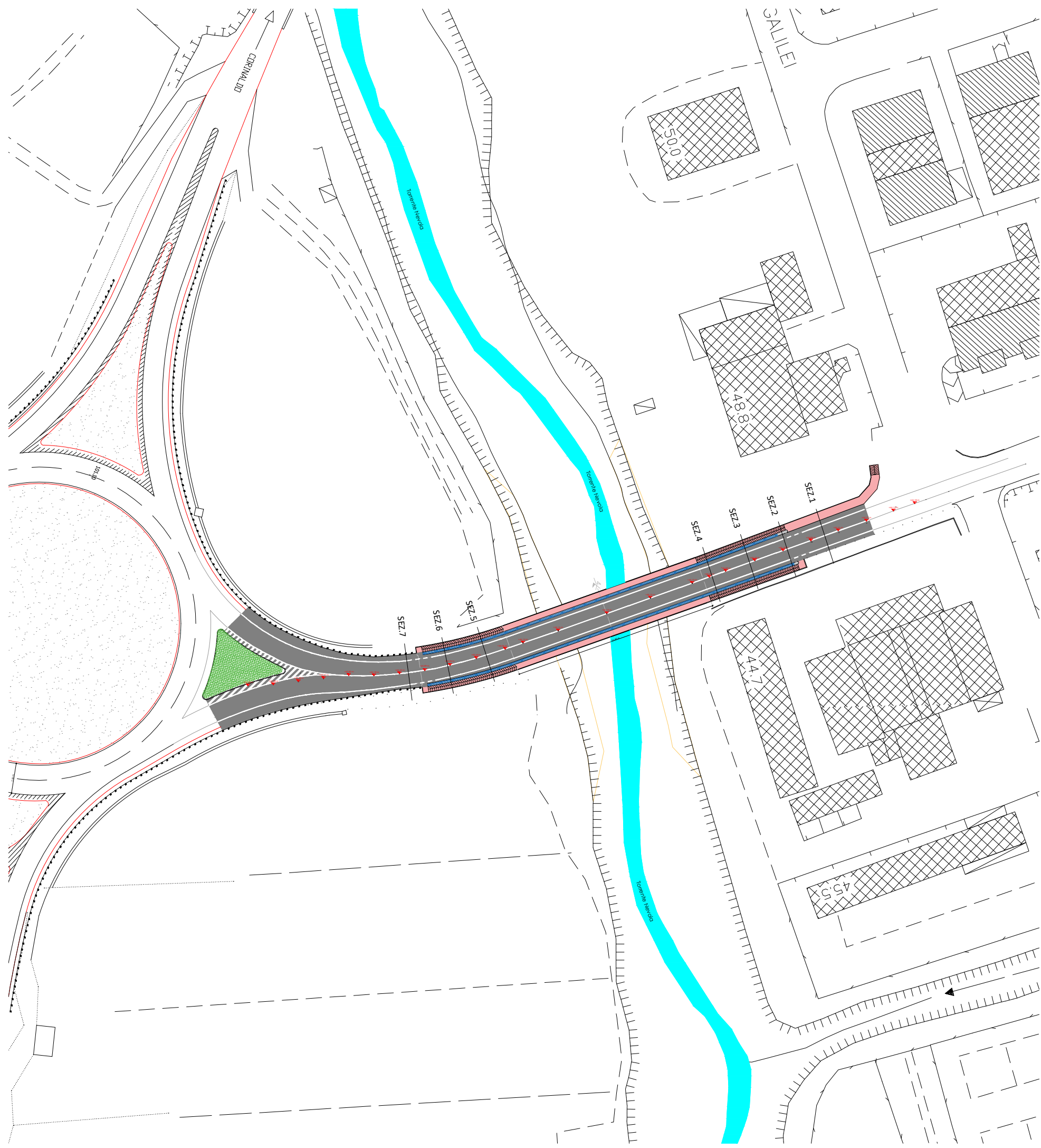


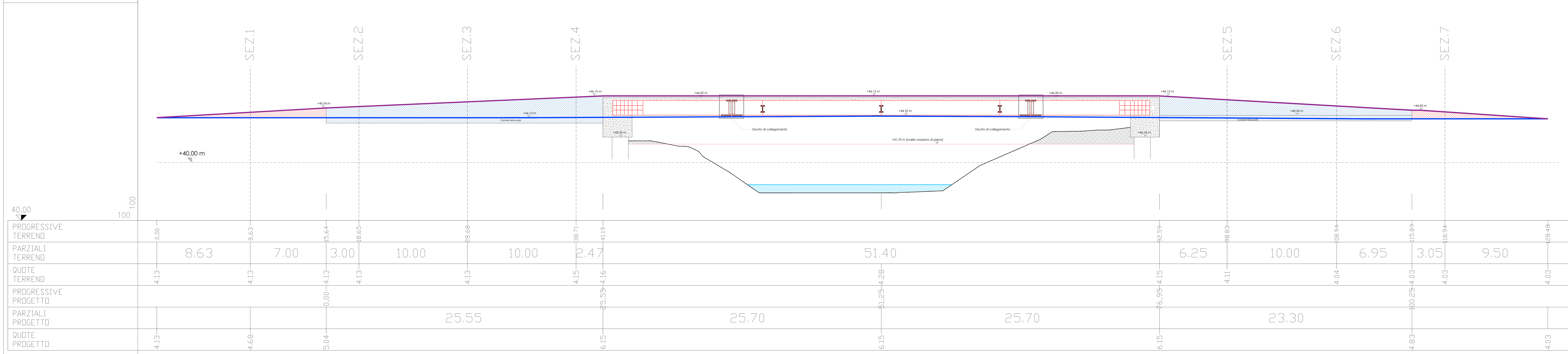


PLANIMETRIA GENERALE  
STATO DI FATTO  
scala 1:1000

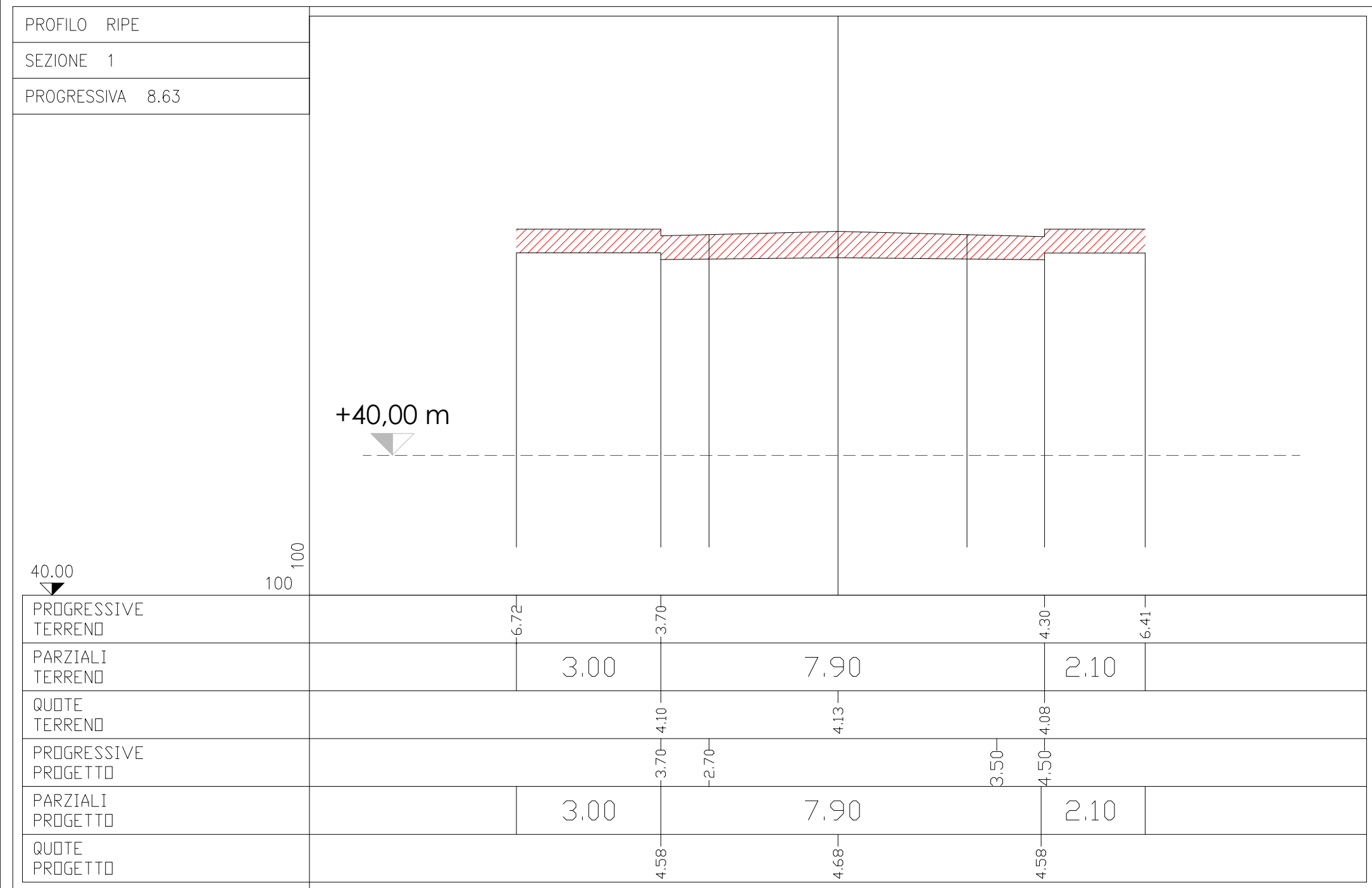


PLANIMETRIA GENERALE  
SOLUZIONE DI PROGETTO  
scala 1:1000

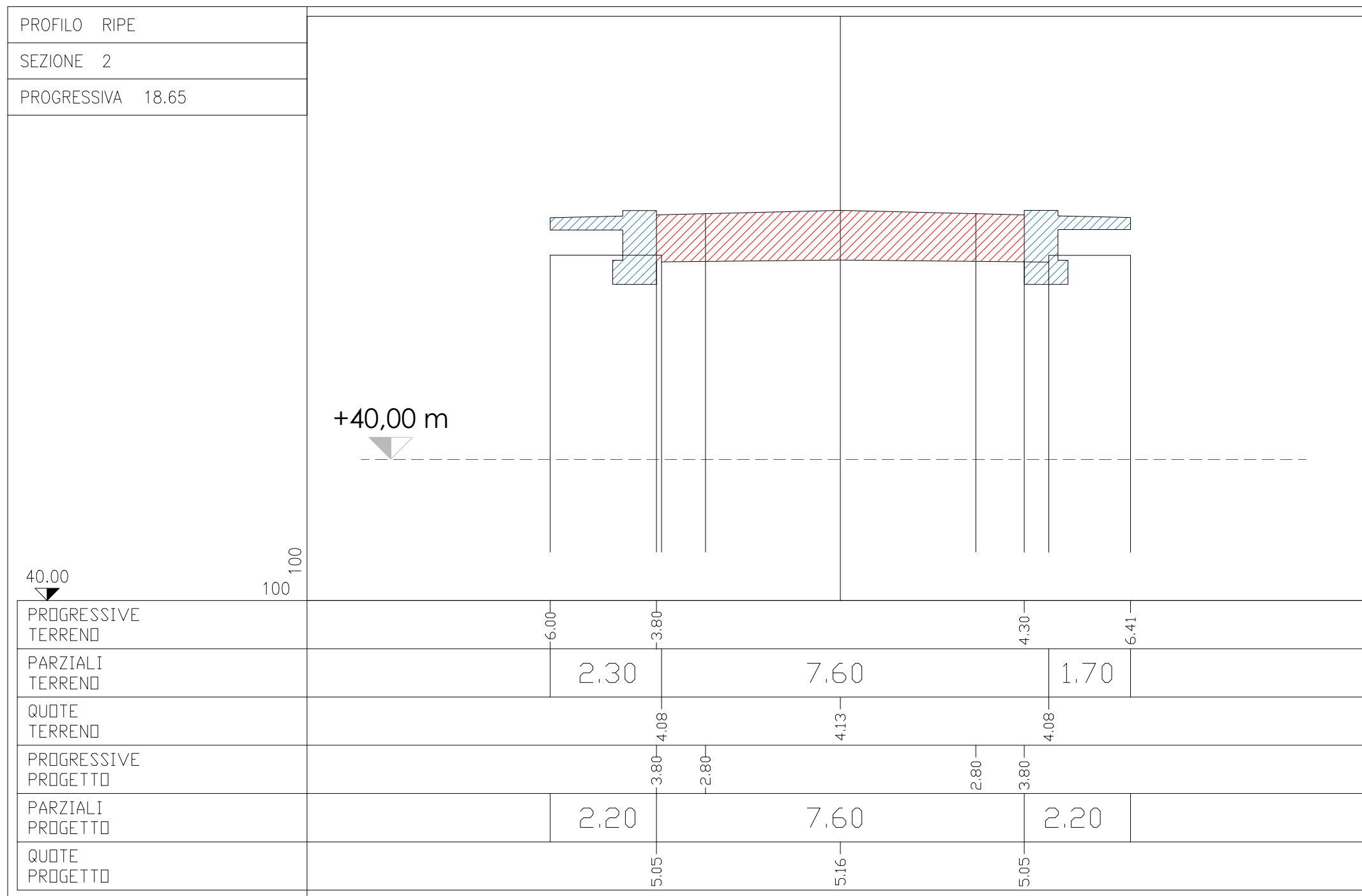
PROFILO PONTE  
SEZIONE  
PROGRESSIVA



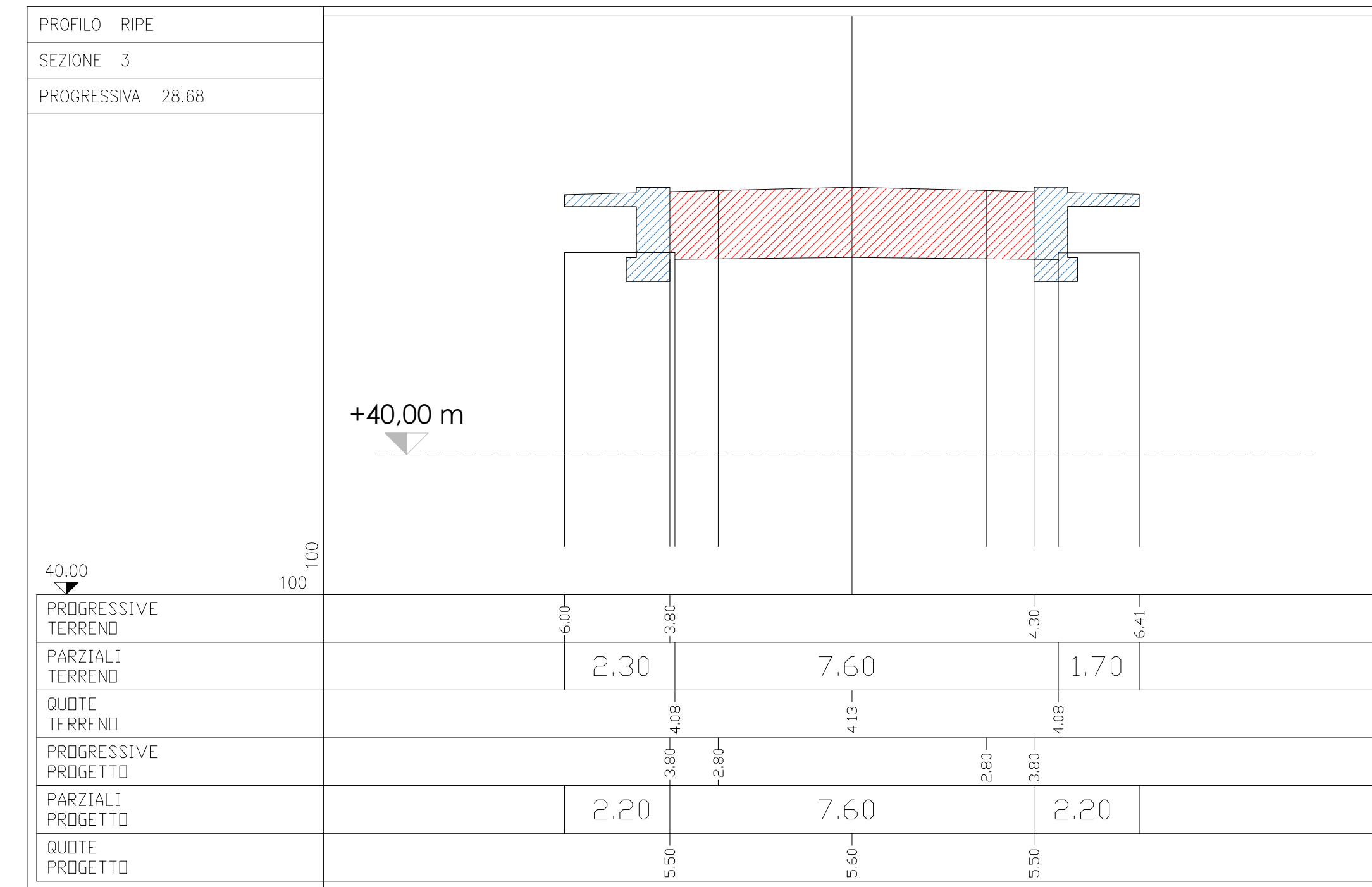
|                      |      |      |      |      |       |       |      |       |      |       |      |      |      |        |
|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 8.63 | 7.00 | 3.00 | 10.00 | 10.00 | 2.47 | 51.40 | 6.25 | 10.00 | 6.95 | 3.05 | 9.50 | 128.48 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13  | 4.13  | 4.15 | 4.15  | 4.11 | 4.04  | 4.03 | 4.03 | 4.03 | 4.03   |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13  | 4.13  | 4.15 | 4.15  | 4.11 | 4.04  | 4.03 | 4.03 | 4.03 | 4.03   |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 8.63 | 7.00 | 3.00 | 10.00 | 10.00 | 2.47 | 51.40 | 6.25 | 10.00 | 6.95 | 3.05 | 9.50 | 128.48 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13  | 4.13  | 4.15 | 4.15  | 4.11 | 4.04  | 4.03 | 4.03 | 4.03 | 4.03   |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13  | 4.13  | 4.15 | 4.15  | 4.11 | 4.04  | 4.03 | 4.03 | 4.03 | 4.03   |



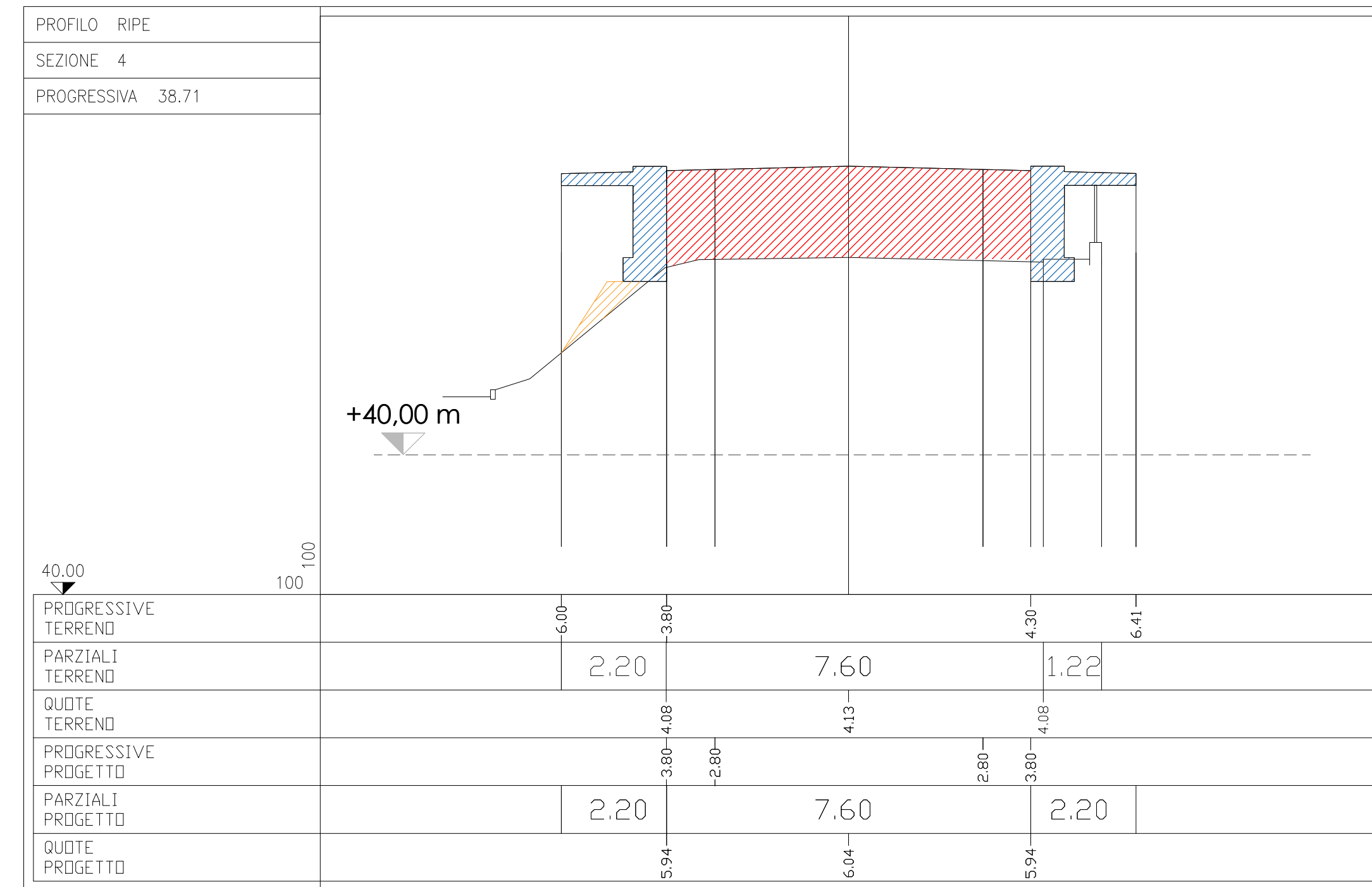
|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 3.00 | 7.90 | 2.10 | 6.41 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 3.00 | 7.90 | 2.10 | 6.41 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |



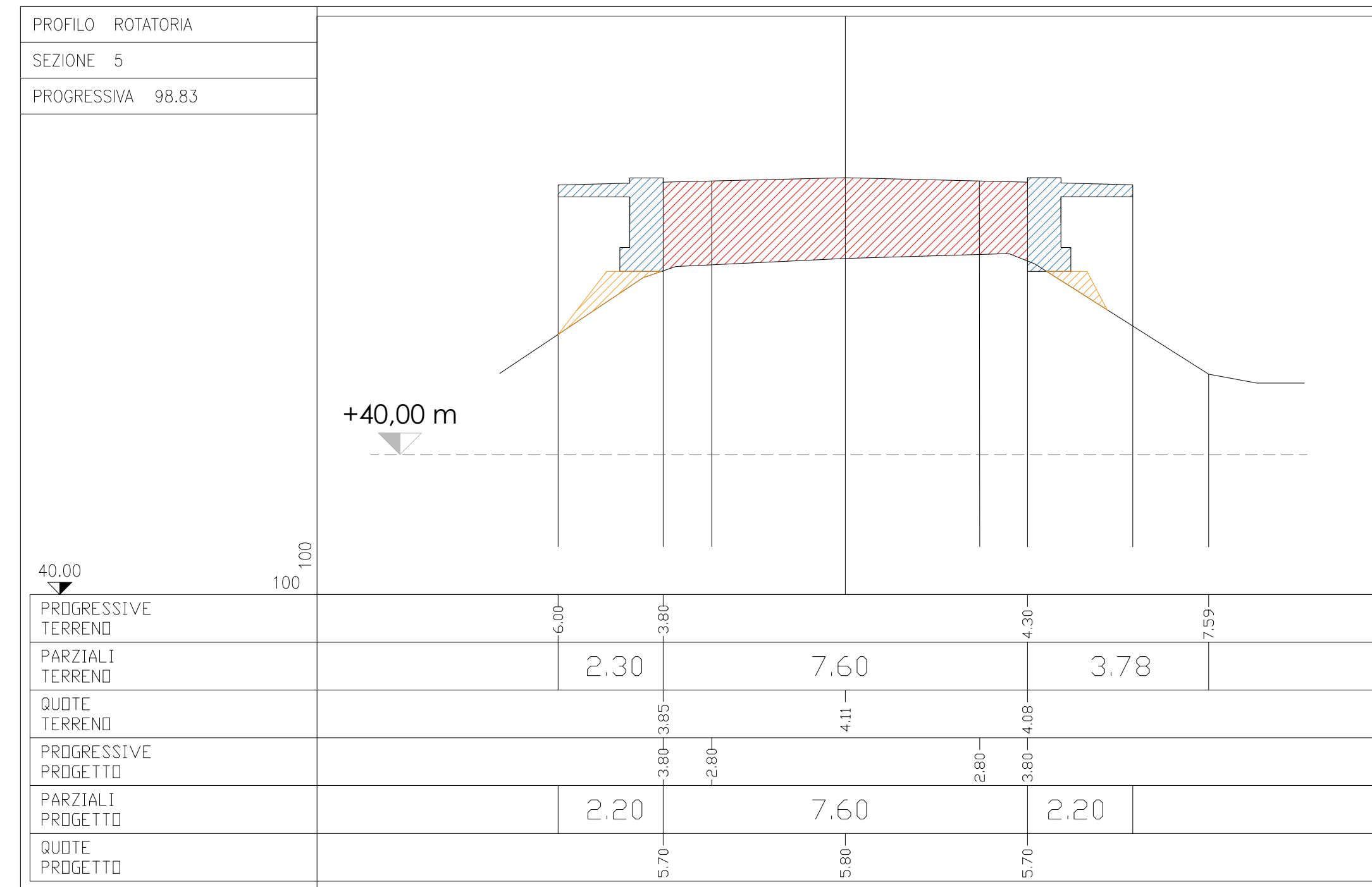
|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 2.30 | 7.60 | 1.70 | 6.41 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 2.20 | 7.60 | 2.20 | 6.41 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |



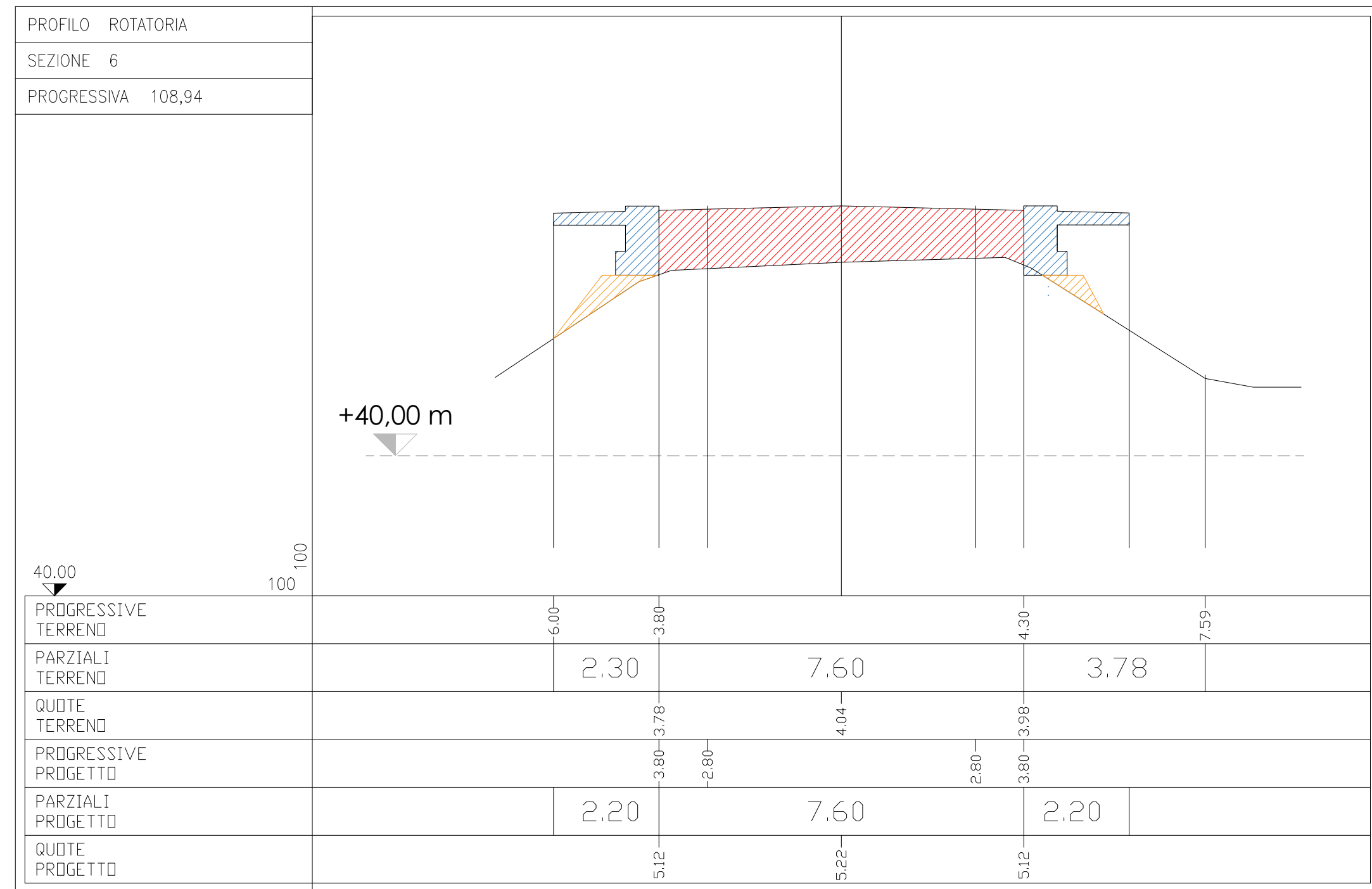
|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 2.30 | 7.60 | 1.70 | 6.41 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 2.20 | 7.60 | 2.20 | 6.41 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |



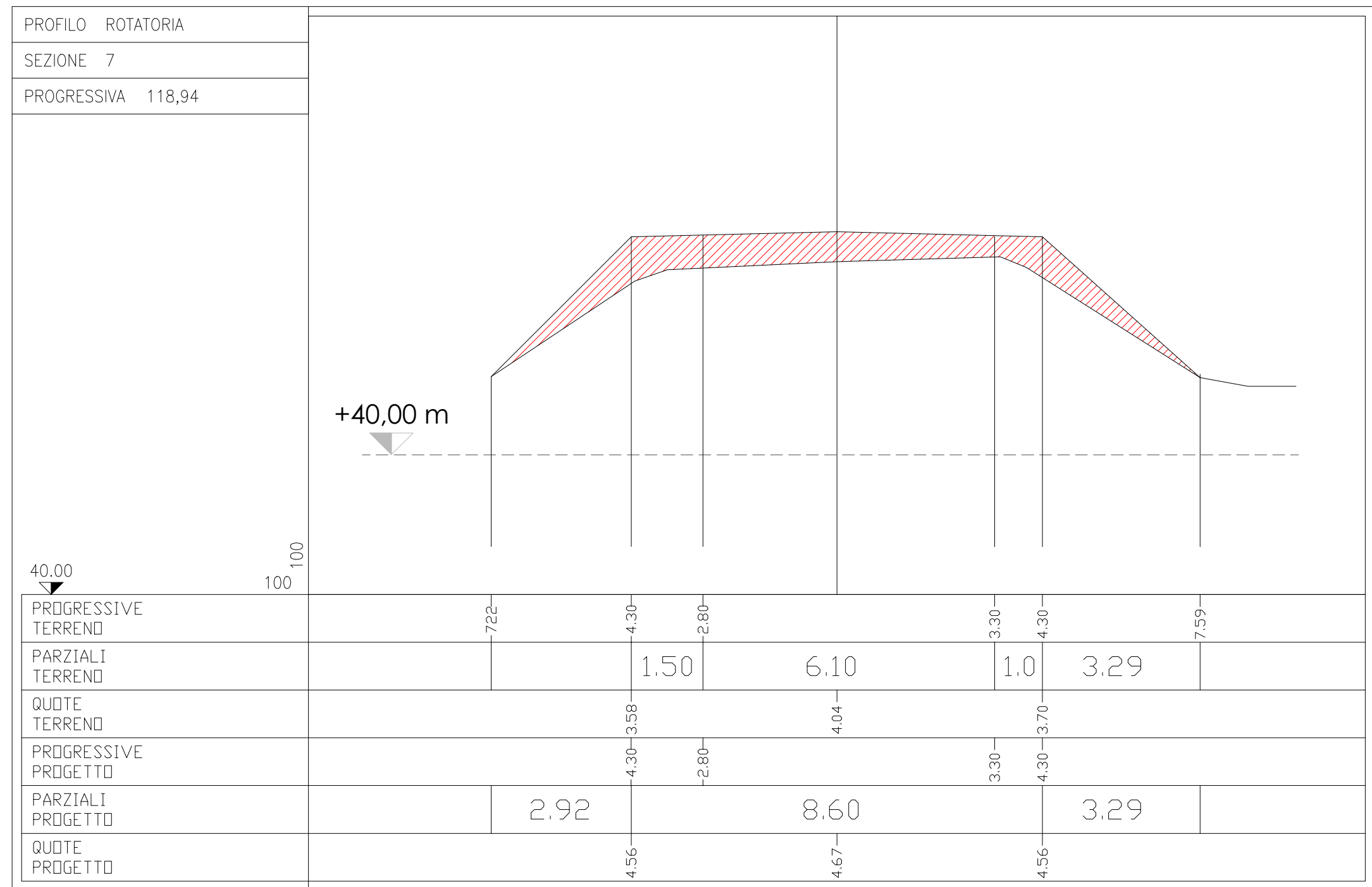
|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 2.20 | 7.60 | 1.22 | 6.41 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 2.20 | 7.60 | 2.20 | 6.41 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |



|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 2.30 | 7.60 | 3.78 | 7.29 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 2.20 | 7.60 | 2.20 | 7.29 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |



|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 2.30 | 7.60 | 3.78 | 7.29 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 2.20 | 7.60 | 2.20 | 7.29 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |



|                      |      |      |      |      |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO  | 0.00 | 2.92 | 8.60 | 3.29 | 7.29 |
| PARZIALI TERRENO     | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE TERRENO        | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 0.00 | 2.92 | 8.60 | 3.29 | 7.29 |
| PARZIALI PROGETTO    | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| QUOTE PROGETTO       | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |

Provincia di Ancona  
SETTORE III - Area Viabilità Gestione e Sviluppo

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'OPERA D'ARTE  
(PONTE N. 178) SULLA S.P. 18 "JESI-MONTERADO" AL  
KM 24+225 SUL TORRENTE NEVOLA - COD. INT. 80.02  
CUP: H61B19000370003 - CIG: 85379191A6

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato

Sezioni longitudinali e trasversali del terreno

Visti

ACREIDE  
CONSORZIO STABILE  
S.R.L.

CIANTARTI  
INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Impresa Appaltatrice: **CONSORZIO ACREIDE S.R.L.**  
Indirizzo: Via Michelangelo Buonarroti n. 56, Città di Ancona (AN)  
C.F./P.IVA: 03811731001

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:  
Avv. Alfonso Sorrento (Coordinatore-Mandatario)  
Ing. Luigi Fazio (Ingegnere)  
Ing. Giuseppe Montecristo (Ingegnere)  
Ing. Antonio Camillo Milazzo (Architetto)

Consulenza Strutturale  
Ing. Nicola Del Corral (Ingegnere)  
Ing. Giuseppe Riggio  
Geom. Enrico Leonardi

Responsabile dell'Area e R.U.P.:  
Ing. Giacomo Dolciotti

Direttore dei Lavori:  
Ing. Stefano Vignati

argomento tecnico:  
**ELABORATI ARCHITETTONICI**

data:  
Gennaio 2024

revisione:  
01\_12-04-2024

scala:  
**1:100**

elaborato:  
**11**

allegato / tavola:  
**11 - ARC**