



PROVINCIA DI **ANCONA**

Settore III – AREA VIABILITA' Gestione e Sviluppo

Via Strada di Passo Varano, 19/a – 60131 ANCONA –
Tel. 071 5894 284 Fax 071 5894 612

**Progetto
Esecutivo**

Oggetto: **Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale s.p. n. 2 "Sirolo – Senigallia" dal km 26+300 al km 30+300 circa e S.P. n. 76 "della Val D'Esino" dal km 54+360 al km 59+207 circa a tratti – Comune di Agugliano, Jesi, Castelbellino e Maiolati S. – Reparto Operativo di Jesi. Cod. Int. (96.04)**

Comuni di Agugliano, Jesi, Castelbellino e Maiolati S.

Data Red.: OTT 2024

1° Agg.

2° Agg.

**RELAZIONE GENERALE E
CRONOPROGRAMMA**

A

I PROGETTISTI

Geom. Matteo Pallotta

Geom. Daniele Donati

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Dott. Ing. Monica Ulissi

A. RELAZIONE GENERALE - CRONOPROGRAMMA

OGGETTO:

Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale s.p. n. 2 "Sirolo – Senigallia" dal km 26+300 al km 30+300 circa e S.P. n. 76 "della Val D'Esino" dal km 54+360 al km 59+207 circa a tratti – Comune di Agugliano, Jesi, Castelbellino e Maiolati Spontini – Reparto Operativo di Jesi. Cod. Inf. (96.04)

STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda vari tratti delle seguenti Strade Provinciali:

1) S.P. 2 "Sirolo - Senigallia" dal km 26+300 al km 30+300 circa a tratti;

L'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n. 2 "Sirolo-Senigallia" dal km 26+300 circa al km 30+300 circa a tratti, ricadente nei territori dei comuni di Agugliano e Jesi.

Tali tratti presentano problemi legati principalmente all'avanzato degrado della pavimentazione stradale, dovute al traffico pesante e all'infiltrazione delle acque piovane e alla vetustà ed affaticamento dei conglomerati bituminosi che costituiscono il manto di usura.

Si è prevista, quindi, la realizzazione di un nuovo tappetino di usura dello spessore di 4 cm, previa fresatura sulle parti più ammalorate.

In alcuni tratti, più critici, si realizzeranno degli interventi localizzati atti a bonificare i cedimenti di strati più profondi della pavimentazione stradale mediante fresatura più profonda (circa 10 cm) e stesa di uno strato di conglomerato bituminoso tipo base 0/30. Una bonifica, atta a ricostruire la consistenza del fondo stradale, è prevista anche nella corsia di accumulo interna all'incrocio tra la S.P. n. 2 e la S.P. n. 21/1.

Si realizzeranno, infine dei piccoli interventi di riprofilatura del piano viabile mediante ricariche in conglomerato bituminoso tipo bynder nei tratti dove la siccità dell'estate appena conclusasi ha creato deformazioni trasversali del fondo stradale.

2) S.P. n. 76 "della Val d'Esino" dal km 54+360 al km 59+207 circa a tratti;

L'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n. 76 "della Val d'Esino" dal km 54+360 circa al km 59+207 circa a tratti, ricadente nei territori dei comuni di Maiolati Spontini, Castelbellino e Jesi.

Tali tratti evidenziano principalmente un degrado della parte più superficiale della pavimentazione, dovuto al traffico pesante e agli interventi di ripristino delle linee dei sottoservizi; è prevista, pertanto, la realizzazione di un nuovo tappetino di usura dello spessore di 4 cm, previa fresatura delle parti più ammalorate.

Si prevede una fresatura laterale larga 1.5 mt dello spessore medio di cm 4 nel tratto compreso tra il km 54+900 e il km 56+000, tratto interno al centro abitato di Scorcelletti, per evitare che il nuovo manto di usura comporti un innalzamento di quota del piano viabile, e una fresatura più consistente di 7 cm in prossimità del ponte al km 56+150, per ricreare una maggiore consistenza e garantire la riprofilatura del corpo stradale mediante stesa di uno strato di collegamento in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso.

A tal fine si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria ovvero contenete graniglie di tipo basaltico o similari così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale.

In generale verranno utilizzati materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria ovvero contenete graniglie di tipo basaltico o similari così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale.

TIPOLOGIA INTERVENTI

Per entrambi gli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale, le scelte tipologiche sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale, dall'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

SOMME A DISPOSIZIONE

Con le somme a disposizione dell'appalto, derivanti dal ribasso di gara, si procederà al rifacimento della segnaletica orizzontale e all'esecuzione di ulteriori ed opportuni interventi di manutenzione delle opere d'arte minori come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l'inclusione della pulizia e sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, canalette e caditoie nell'ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'affidamento del lavoro avverrà tramite procedura aperta, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 36/2023.

I lavori, che saranno eseguiti da Ditte specializzate nel campo dei "Lavori Stradali", ricadono nella categoria OG 3.

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo dell'opera è di € 1.148.797,00 è finanziato con i fondi statali DM 141 del 09-05-2022.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

CRONOPROGRAMMA (approvazione, affidamento, esecuzione, collaudo)

| APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI | | | | Certificato di Regolare Esecuzione |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|------------------------------------|
| Gara d'appalto | Contratto d'appalto | Consegna lavori | Esecuzione lavori | |
| Novembre 2024 | Gennaio 2025 | Febbraio 2025 | Maggio 2025 | Agosto 2025 |

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO

Nella determinazione a contrarre si dovranno inserire i seguenti elementi per la definizione dell'affidamento del presente appalto.

| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) Sistema di aggiudicazione | Procedura aperta , ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e smi in quanto tale procedura riesce a garantire una maggiore celerità e semplificazione nella selezione dell'operatore economico, nonché un più ampio confronto concorrenziale tra gli operatori economici; |
| b) Categorie dei lavori | Categoria prevalente: OG3 "Lavori stradali" |
| c) Criterio di selezione delle offerte | Criterio del prezzo più basso , ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato quale criterio di aggiudicazione il prezzo più basso, rispetto a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara in quanto trattasi di appalto che non presenta un interesse transfrontaliero. |
| d) Sistema di realizzazione | Contratto a misura; |
| e) Esclusioni | È prevista l' esclusione automatica dalla gara ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/2023, delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia calcolata con il metodo A di cui all'Allegato II.2 del D. Lgs 36/2023; |

| | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>f) Subappalto</p> | <p>Conforme all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e smi Si specifica che la fornitura con posa in opera di conglomerato bituminoso sarà soggetta al subappalto, anche nel caso in cui la manodopera sia inferiore al 50%, non avendo il bitume di per sé, pur se confezionato, una specifica destinazione d'uso indipendentemente dalla posa in opera, necessitando infatti di essere steso e lavorato; pertanto, nella quota subappaltabile, dell'importo del contratto, verrà compresa anche la predetta fornitura con posa in opera di conglomerato bituminoso. le lavorazioni oggetto di subappalto devono essere identificate ed esplicitate mediante un computo metrico dettagliato e confrontabile con i computi metrici di progetto o di variante, inoltre si deve indicare l'incidenza degli oneri della sicurezza in merito alle lavorazioni concesse in subappalto. Tale allegato si deve presentare in concomitanza del contratto di subappalto e deve essere parte integrante dello stesso;</p> |
| <p>g) Responsabile unico del progetto</p> | <p>Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del Decreto Legislativo del 31 marzo 2023, n. 36, c.d. Nuovo Codice dei contratti, il Responsabile Unico del Progetto designato è l' Ing. Monica Ulissi Responsabile dell'Area Viabilità Gestione e Sviluppo del Settore III</p> |
| <p>h) Soccorso Istruttorio</p> | <p>Il regime delle esclusioni verrà gestito dalla stazione appaltante in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 101, del D.Lgs. 36/2023</p> |
| <p>i) Indizione ed espletamento del contratto</p> | <p>Ai fini dell'indizione e dell'espletamento del contratto viene individuata l'Area Appalti e Contratti del Settore I</p> |
| <p>l) Costo della manodopera</p> | <p>Il costo della manodopera riferito all'importo del totale dei lavori di appalto è pari a € 64 459,06. Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del Codice è applicabile al presente Appalto, per i dipendenti delle Imprese Edili ed affini, il costo medio orario approvato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali – CCNL Edilizia Industria Tuttavia, ai sensi dell'art. 11, comma 3 del Codice, è facoltà dell'operatore economico indicare un diverso Contratto Collettivo.</p> |