



PROVINCIA DI  
**ANCONA**

**Settore III – AREA VIABILITA' Gestione e Sviluppo**

Via Strada di Passo Varano, 19/a – 60131 ANCONA –  
Tel. 071 5894 284 Fax 071 5894 612

**Progetto  
Esecutivo**

Oggetto: **Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale s.p. n. 11 "Dei Castelli" dal km 42+132 al km 48+042 a tratti e s.p. n. 17 "Dell'Acquasanta" dal km 21+646 al km 29+592 a tratti - Comuni di Barbara e Corinaldo – Reparto operativo di Senigallia. Cod. Int. (94.03).**

**Comuni di Barbara e Corinaldo.**

Data Red.: FEB 2024

1° Agg.

2° Agg.

**RELAZIONE GENERALE E  
CRONOPROGRAMMA**

**A**

IL PROGETTISTA

**Geom. Stefano Belardinelli**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

**Dott. Ing. Monica Ulissi**

## **A. RELAZIONE GENERALE - CRONOPROGRAMMA**

### OGGETTO:

**Lavori di riabilitazione alla sovrastruttura stradale s.p. n. 11 "Dei Castelli" dal km 42+132 al km 48+042 a tratti e s.p. n. 17 "Dell'Acquasanta" dal km 21+646 al km 29+592 a tratti - Comuni di Barbara e Corinaldo – Reparto operativo di Senigallia.**

**Cod. Int. (94.03)**

### **STATO ATTUALE DEI LUOGHI – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento riguarda vari tratti delle seguenti Strade Provinciali:

#### **1) S.P. 11 "Dei Castelli" dal km 42+132 al km 48+042 a tratti;**

L'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n. 11 "Dei Castelli" dal km 42+132 al km 48+042 a tratti, ricadente nel territorio comunale di Barbara.

Tali tratti presentano problemi principalmente superficiali di degrado avanzato, pertanto è prevista la realizzazione di un nuovo tappetino di usura dello spessore di 4 cm / 4,5 cm, previa sbanchinatura e fresatura sulle parti più ammalorate.

A tal fine si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria ovvero contenete graniglie di tipo basaltico o similari così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale.

In piccoli tratti, un po' più critici, si interverrà nella stessa maniera previa ricarica e livellamenti con apporto di conglomerato bituminoso tipo bynder per uno spessore medio di circa 5 cm.

#### **2) S.P. n. 17 "Dell'Acquasanta" dal km 21+420 al km 22+380 circa a tratti;**

L'intervento riguarda il tratto della Strada Provinciale n. 17 "Dell'Acquasanta" dal km 21+420 al km 22+380 circa a tratti, ricadente nel territorio comunale di Corinaldo.

Tali tratti presentano problemi principalmente superficiali di degrado avanzato, pertanto è prevista la realizzazione di un nuovo tappetino di usura dello spessore di 4 cm, previa sbanchinatura e fresatura sulle parti più ammalorate.

A tal fine si utilizzeranno materiali che garantiscono livelli di prestazione elevati per lo strato di usura di prima categoria ovvero contenete graniglie di tipo basaltico o similari così da ottenere migliori garanzie di resistenza ed aderenza e di conseguenza un aumento della sicurezza stradale.

In piccoli tratti, un po' più critici, si interverrà nella stessa maniera previa ricarica e livellamenti con apporto di conglomerato bituminoso tipo bynder per uno spessore medio di circa 5 cm.

### **SOMME A DISPOSIZIONE**

Con le somme a disposizione dell'appalto, derivanti dal ribasso di gara, verrà inoltre dedicata attenzione alla manutenzione delle opere d'arte minori come tombini ed opere accessorie per il convogliamento e l'allontanamento sia delle acque di dilavamento che di ruscellamento, con l'inclusione della pulizia e

sistemazione delle pertinenze stradali quali banchine, fossi laterali, drenaggi sotterranei, canalette e caditoie nell'ottica di garantire un corretto e rapido smaltimento delle acque meteoriche e verrà realizzata anche la nuova segnaletica orizzontale.

## **TIPOLOGIA INTERVENTI**

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale, dall'importanza del collegamento stradale e sulla scorta delle condizioni di traffico veicolare che interessano le infrastrutture viarie oggetto degli interventi.

## **INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE**

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'impresa appaltatrice.

## **ESPROPRI - OCCUPAZIONI**

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera, sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia di Ancona, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'impresa esecutrice, ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sono imputabili alla stessa.

## **PROCEDURA DI AFFIDAMENTO**

L'affidamento del lavoro avverrà tramite procedura aperta, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 36/2023.

I lavori, che saranno eseguiti da Ditte specializzate nel campo dei "Lavori Stradali", ricadono nella categoria OG 3.

## **FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO**

L'importo complessivo dell'opera è di € 455.550,00 è finanziato con i fondi statali DM 16 FEBBRAIO 2018 n. 49 Esigibilità del finanziamento anno 2024.

La suddivisione della spesa tra importi dei lavori, oneri per la sicurezza e somme a disposizione è riportata nel Quadro Economico allegato al Progetto.

## CRONOPROGRAMMA (approvazione, affidamento, esecuzione, collaudo)

APPALTO ED ESECUZIONE DEI LAVORI				Certificato di Regolare Esecuzione
Gara d'appalto	Contratto d'appalto	Consegna lavori	Esecuzione lavori	
Settembre 2024	Ottobre 2024	Novembre 2024	Dicembre 2024	Marzo 2025

Tale crono-programma potrà essere suscettibile di variazioni nel rispetto degli equilibri di bilancio provinciale o di imprevisti non imputabili alla stazione appaltante che possono dilatare le relative tempistiche delle diverse fasi.

### ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO

Nella determinazione a contrarre si dovranno inserire i seguenti elementi per la definizione dell'affidamento del presente appalto.

<b>a) Sistema di aggiudicazione</b>	<b>Procedura aperta</b> , ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e smi <b>in quanto tale procedura riesce a garantire una maggiore celerità e semplificazione nella selezione dell'operatore economico, nonché un più ampio confronto concorrenziale tra gli operatori economici;</b>
<b>b) Categorie dei lavori</b>	<b>Categoria prevalente: OG3 "Lavori stradali"</b>
<b>c) Criterio di selezione delle offerte</b>	<b>Criterio del prezzo più basso</b> , ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, viene individuato quale criterio di aggiudicazione il prezzo più basso, rispetto a quello posto a base di gara, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara in quanto trattasi di appalto che non presenta un interesse transfrontaliero.
<b>d) Sistema di realizzazione</b>	<b>Contratto a misura;</b>
<b>e) Esclusioni</b>	È prevista l' <b>esclusione automatica</b> dalla gara ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. 36/2023, delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia calcolata con il <b>metodo A</b> di cui all'allegato II.2 del D. Lgs 36/2023.;
<b>f) Subappalto</b>	Conforme all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e smi fino alla quota del 49.99% dell'importo complessivo del contratto. Si specifica che la fornitura con posa in opera di conglomerato bituminoso sarà soggetta al subappalto, anche nel caso in cui la manodopera sia inferiore al 50%, non avendo il bitume di per sé, pur se confezionato, una specifica destinazione d'uso indipendentemente dalla posa in opera, necessitando infatti di essere steso e lavorato; pertanto, <b>nella quota subappaltabile, dell'importo del contratto, verrà compresa anche la predetta fornitura con posa in opera di conglomerato bituminoso.</b> Le lavorazioni oggetto di subappalto devono essere

	<p>identificate ed esplicitate mediante un computo metrico dettagliato e confrontabile con i computi metrici di progetto o di variante, inoltre si deve indicare l'incidenza degli oneri della sicurezza in merito alle lavorazioni concesse in subappalto. <b>Tale allegato si deve presentare in concomitanza del contratto di subappalto e deve essere parte integrante dello stesso;</b></p>
<b><i>g) Responsabile unico del progetto</i></b>	<p>Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 del Decreto Legislativo del 31 marzo 2023, n. 36, c.d. Nuovo Codice dei contratti, il Responsabile Unico del Progetto designato è <b>l' Ing. Monica Ulissi</b> Responsabile dell'<b>Area Viabilità Gestione e Sviluppo</b> del Settore III</p>
<b><i>h) Soccorso Istruttorio</i></b>	<p>Il regime delle esclusioni verrà gestito dalla stazione appaltante in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 101, del D.Lgs. 36/2023</p>
<b><i>i) Indizione ed espletamento del contratto</i></b>	<p>Ai fini dell'indizione e dell'espletamento del contratto viene individuata l'<b>Area Appalti e Contratti del Settore I</b></p>
<b><i>l) Costo della manodopera</i></b>	<p>Il costo della manodopera riferito all'importo del totale dei lavori di appalto è pari a <b>€ 25.579,61.</b></p>